

Moi Leal e Excelentísimo Concello de Carral (A Coruña)

Campo da Feira, nº 1 // C.P.: 15175 // Tel.: 981670002 Fax: 981 6722 82 // C.I.F.: P-15021001

Páxina web: www.carral.es / Sede electrónica: <http://sede.carral.es> / Correo electrónico: correo@carral.es

ACTA DA SESIÓN DO PLENO DO CONCELLO DE CARRAL (A CORUÑA) Nº 7/2020, EXTRAORDINARIA, REALIZADA O MARTES 10 DE NOVEMBRO DE 2020 .

ASISTENTES

Presidente:

Sr. Alcalde FRANCISCO JAVIER GESTAL POSE (Adv)

Concelleiros/as:

Grupo municipal da Adv de Carral

SUSANA GUIMAREY GARCÍA
FRANCISCO JAVIER BELLO HERMIDA
RUBÉN ANTONIO CAAMAÑO RODRÍGUEZ
MARÍA MERCEDES CARIDAD LÓPEZ

Grupo municipal do PP

JOSE LUIS FERNANDEZ MOURIÑO
DAVID FERNÁNDEZ BALSEIRO (Incorpórase ás 12:04 horas)
MARGARITA RAMILO VARELA
CARLOS BERBEITO REY

Grupo municipal do PSdeG-PSOE

PABLO COUTO LOPEZ
JESUS JAVIER CETINA MOCHALES
LUCÍA VÁZQUEZ MOURIÑO

Concelleira non adscrita

FLORINDA DUARTE GERPE

Interventora do Concello

NOEMI GONZALEZ MATO

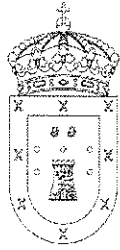
Secretario do Concello

DIEGO GARCIA DOVAL

[A solicitude do señor Alcalde, tamén está presente na sesión a técnica de Administración xeral do Concello, D^a Sonia Campos Ares]

HORA DE INICIO: 12:02

HORA DE REMATE: 12:24



Moi Leal e Excelentísimo Concello de Carral (A Coruña)

Campo da Feira, nº 1 // C.P.: 15175// Tel.: 981670002 Fax: 981 6722 82// C.L.F.: P-1502100 1

Páxina web: www.carral.es / Sede electrónica: <http://sede.carral.es> / Correo electrónico: correo@carral.es

No Salón de Plenos do Concello, sendo as 12:02 horas do martes 10 de novembro de 2020, tras convocatoria efectuada polo señor Alcalde, mediante decreto do 05 de novembro de 2020, tendo en conta a necesidade de adoptar os acordos que se propoñen dentro dos prazos establecidos en cadanseu expediente, reúnense en sesión 7/2020, extraordinaria, e en primeira convocatoria, os señores/as corporativos/as expresados/as con anterioridade, procedéndose a abrir o acto, unha vez comprobada polo Secretario a existencia do quórum necesario para a válida constitución do órgano, para deliberar, no seu caso, e adoptar os correspondentes acordos sobre asuntos incluídos na seguinte

ORDE DO DÍA

- 1.- Proposta da Alcaldía ao Pleno para a aprobación, no que corresponde ao Concello de Carral, do convenio de colaboración para o desenvolvemento conxunto do transporte metropolitano de Galicia na Área de Transporte Metropolitano da Coruña.
- 2.- Proposta da Alcaldía ao Pleno para a solicitude de adhesión ao convenio subscrito entre a Xunta de Galicia (Consellería de Cultura e Turismo e Axencia para a Modernización Tecnolóxica de Galicia -AMTEGA) e a Federación Galega de Municipios e Provincias (FEGAMP) para a implantación do sistema de xestión documental ARQA nos arquivos públicos municipais.
- 3.- Proposta da Alcaldía ao Pleno de iniciación, no que corresponde ao Concello de Carral, de expediente para a constitución dunha agrupación cos Concellos de Abegondo e Bergondo para o sostemento en común do posto de Tesouraría, que ocupará un/ha funcionario/a de Administración Local con habilitación de carácter nacional (previo desistimento do expediente iniciado para a mesma finalidade cos Concellos de Abegondo, Bergondo e Miño)
- 4.- Proposta da Alcaldía ao Pleno para a designación das persoas compoñentes da comisión para a demarcación, deslinde e amolloamento do termo municipal de Carral.

1.- PROPOSTA DA ALCALDÍA AO PLENO PARA A APROBACIÓN, NO QUE CORRESPONDE AO CONCELLO DE CARRAL, DO CONVENIO DE COLABORACIÓN PARA O DESENVOLVEMENTO CONXUNTO DO TRANSPORTE METROPOLITANO DE GALICIA NA ÁREA DE TRANSPORTE METROPOLITANO DA CORUÑA.

EXPOSICIÓN

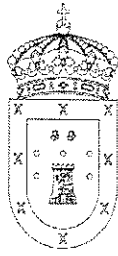
No expediente da sesión consta a seguinte proposta da Alcaldía ao Pleno, do 02 de novembro de 2020, como segue:

"PROPOSTA DA ALCALDÍA AO PLENO

Asunto: Aprobación, no que corresponde ao Concello de Carral, do convenio de colaboración para o desenvolvemento conxunto do transporte metropolitano de Galicia na Área de Transporte Metropolitano da Coruña.

Logo de ver o convenio de colaboración para o desenvolvemento conxunto do transporte metropolitano de Galicia na Área de Transporte Metropolitano da Coruña, remitido polo Director Xeral de Mobilidade da Consellería de Infraestruturas e Mobilidade da Xunta de Galicia (na súa 3ª versión remitida ao Concello, que se achega coma anexo).

Logo de ver o texto do convenio en relación cos compromisos que lle corresponderían ao Concello de Carral e, en especial, o anexo técnico do convenio, no que se contén, entre outras cuestión, a previsión das achegas anuais que lle corresponderían ao Concello de Carral.



Moi Leal e Excelentísimo Concello de Carral (A Coruña)

Campo da Feira, nº 1 // C.P.: 15175 // Tel.: 981670002 Fax: 981 6722 82 // C.L.F.: P-1502100 I

Páxina web: www.carral.es / Sede electrónica: <http://sede.carral.es> / Correo electrónico: correo@carral.es

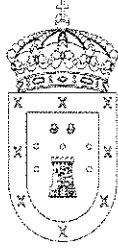
Tendo en conta que a sinatura do convenio proposto implica a asunción dun compromiso de gasto de carácter plurianual dos establecidos no artigo 174.2 e) do RDL 2/2004, de 5 de marzo, polo que se aproba o Texto Refundido da Lei Reguladora das Facendas Locais: (TRLRFL) " Transferencias corrientes que se deriven de convenios suscritos por las corporaciones locales con otras entidades públicas o privadas sin ánimo de lucro", e posto que o gasto plurianual proposto cumpre só parcialmente cos requisitos do apartado 3 do citado artigo 174, propoñense os correspondentes compromisos e autorización do Pleno na materia.

En uso das atribucións que me confere o artigo 21.1 a), c) e s) da Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases de réxime local (LRBRL en adiante), e 80 e 82 do Real Decreto 2568/1986, de 28 de novembro, polo que se aproba o regulamento de organización, funcionamento e réxime xurídico das entidades locais, **PROPOÑO AO PLENO DO CONCELO** que, en virtude das súas atribucións outorgadas polo artigo 22.2 da LRBRL, previo ditame preceptivo da Comisión Informativa correspondente, adopte os seguintes

ACORDOS:

- 1.- Aprobar, no que corresponde ao Concello de Carral (A Coruña), o convenio de colaboración para o desenvolvemento conxunto do transporte metropolitano de Galicia na Área de Transporte Metropolitano da Coruña (cuxo texto se anexa) e, en consecuencia, manifestar a vontade do Concello de Carral (A Coruña) de adherirse formal e expresamente a todas e cada unha das cláusulas do convenio mencionado, asumindo as obrigas e compromisos derivados del con suxeición plena a todas elas.
- 2.- A tales efectos, comprometer ao Concello a consignar nos seus orzamentos de 2021, 2022, 2023 e 2024 os importes necesarios para facer fronte aos gastos que implica a execución deste convenio, e autorizar a adopción do compromiso de gasto plurianual tal e como se manifesta no artigo 174.5 TRLRFL, por non cumprirse as porcentaxes indicadas no artigo 174.3 TRLRFL.
- 3.- Facultar ao Señor Alcalde para a adopción dos actos necesarios para a execución da devandita adhesión ao convenio e das facultades e obrigas derivadas del."

ANEXO



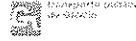
Moi Leal e Excelentísimo Concello de Carral (A Coruña)

Campo da Feira, nº 1 // C.P.: 15175// Tel.: 981670002 Fax: 981 6722 82// C.LF: P-1502100 I

Páxina web: www.carral.es / Sede electrónica: <http://sede.carral.es> / Correo electrónico: correo@carral.es



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE



galicia

Concellos ATM da Coruña

Logo da remisión para a súa tramitación do texto do Convenio de colaboración para o desenvolvemento conxunto do transporte metropolitano de Galicia na Área de Transporte Metropolitano da Coruña, en contacto cun dos concellos que dispón actualmente de servizos de interese municipal (SIMUs), estimamos oportuno introducir no texto a súa suxestión no sentido de facilitar a posibilidade de desistir do indicado servizo con anterioridade ao prazo previsto na versión inicial do convenio, de catro anos, polo que introducimos un novo parágrafo na cláusula 3.1.2.

Igualmente, no curso dos contactos mantidos nestes últimos días coa xeneralidade de concellos cos que foi posible contactar, tamén estimamos oportuno atender a suxestión do Concello da Coruña referente ao seguimento do programa de accesibilidade ao seu centro urbano, ao se prever no correspondente plan a existencia para tal efecto dunha comisión específica.

Polo tanto, remíteselles novamente o texto do convenio coas dúas correccións indicadas que, entendemos, supoñen melloras na mesma. En todo caso, tendo en conta o seu carácter puntual e as propias necesidades temporais para o mantemento das vantaxes do plan, debe manterse o mesmo calendario previsto para a súa aprobación. Polo canto, resulta esencial que as certificacións dos correspondentes acordos municipais de aprobación teñan entrada nesta dirección xeral antes do vindeiro 13 de novembro.

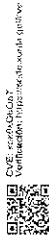
Quedando á súa disposición para calquera aclaración que precise, aproveito a ocasión para saudarlle cordialmente.

Ignacio Maestro Saavedra
Director xeral de Mobilidade

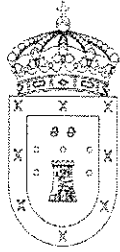
FIRMADO POR Diego Garcia Doval (FECHA: 23/11/2020 11:58:00) , Francisco Javier Gestal Pose (FECHA: 23/11/2020 12:52:00)

Versión imprimible

CVD: NA3rD1tb5hByaeDgFff0p
Verificable en la Sede Electrónica del Organismo.



CVE: ccaN4dca26*
Verificación: <https://sede.sede.gal>



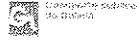
Moi Leal e Excelentísimo Concello de Carral (A Coruña)

Campo da Feira, nº 1 // C.P.: 15175 // Tel.: 981670002 Fax: 981 6722 82 // C.L.F.: P-1502100 I

Páxina web: www.carral.es / Sede electrónica: <http://sede.carral.es> / Correo electrónico: correo@carral.es



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE



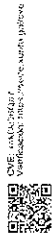
galicia

CONVENIO DE COLABORACIÓN PARA O DESENVOLVEMENTO CONXUNTO DO TRANSPORTE METROPOLITANO DE GALICIA NA ÁREA DE TRANSPORTE METROPOLITANO DA CORUÑA

(Lugar e data)

REUNIDOS:

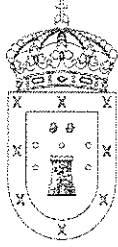
- D^a. Ethel Vázquez Mourelle, conselleira de infraestruturas e Mobilidade da Xunta de Galicia, en nome e representación da dita consellería.
- D^a. Inés Rey García, alcaldesa do Concello da Coruña, en nome e representación do referido concello.
- D. José Antonio Santiso Miramontes, alcalde do Concello de Abegondo, en nome e representación do referido concello.
- D. Carlos Calvelo Martínez, alcalde do Concello de Arteixo, en nome e representación do referido concello.
- D^a. Alejandra Pérez Mâquez, alcaldesa do Concello de Bergondo, en nome e representación do referido concello.
- D^a. María Barral Varela, alcaldesa do Concello de Betanzos, en nome e representación do referido concello.
- D. Óscar García Patiño, alcalde do Concello de Cambre, en nome e representación do referido concello.
- D. Evencio Ferrero Rodríguez, alcalde do Concello de Carballo, en nome e representación do referido concello.
- D. Javier Gestal Pose, alcalde do Concello de Carral, en nome e representación do referido concello.
- D. Juan Manuel Rodríguez García, alcalde do Concello de Cerceda, en nome e representación do referido concello.
- D. José Ramón Rioboo Castro, alcalde do Concello de Culleredo, en nome e representación do referido concello.
- D. Javier Francisco Cainzos Vazquez, alcalde do Concello de Curtis, en nome e representación do referido concello.
- D. José Manuel López Varela, alcalde do Concello da Laracha, en nome e representación do referido concello.
- D. Manuel Vázquez Faraldo, alcalde do Concello de Miño, en nome e representación do referido concello.
- D. Ángel García Seoane, alcalde do Concello de Oleiros, en nome e representación do referido concello.
- D. José Luis Martínez Sanjurjo, alcalde do Concello de Ordes, en nome e representación do referido concello.
- D. José Pablo González Cacheiro, alcalde do Concello de Oza-Cesuras, en nome e representación do referido concello.
- D. Óscar Benito Portela Fernández, alcalde do Concello de Sada, en nome e representación do referido concello.



VERIFICACIÓN DE LA AUTENTICIDAD DEL DOCUMENTO
VERIFICACIÓN: <https://www.sede.galicia.es>

Convenio de colaboración para o desenvolvemento do Plan de transporte metropolitano, ATM da Coruña

Páx. 2 de 36



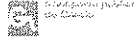
Moi Leal e Excelentísimo Concello de Carral (A Coruña)

Campo da Feira, nº 1 // C.P.: 15175// Tel.: 981670002 Fax: 981 6722 82// C.L.F.: P-1502100 I

Páxina web: www.carral.es / Sede electrónica: <http://sede.carral.es> / Correo electrónico: correo@carral.es



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE



galicia

As partes recoñécense competencia no concepto no que respectivamente interveñen e con capacidade legal para formalizar o presente convenio de colaboración, e para ese efecto

EXPOÑEN:

O transporte público colectivo de persoas non só se configura como servizo público de carácter esencial para a poboación, senón que tamén contribúe á redución da contaminación e da congestión das nosas cidades e, por tanto, ao incremento da calidade de vida do conxunto da poboación.

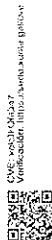
Coa finalidade de contribuir ao impulso do sistema de transporte público colectivo, a Xunta de Galicia desenvolveu un primeiro proxecto de mellora do transporte nas sete principais aglomeracións urbanas de Galicia, dando lugar, no caso da área da Coruña, á formalización o 2 de marzo de 2005, xunto cos concellos da Coruña, Arteixo, Cambre, Culleredo e Oleiros, dun primeiro convenio de colaboración para a implantación dun primeiro grupo de medidas de fomento do transporte público.

Posteriormente, as vantaxes introducidas a través desta liña colaboración darían lugar á integración de novos concellos e, finalmente, á formalización dun novo convenio de colaboración o 22 de outubro de 2010, entre a Xunta de Galicia e os concellos da Coruña, Oleiros, Arteixo, Culleredo, Sada, Betanzos, Bergondo, Abegondo, Carral e Cambre. Con esta evolución da liña de colaboración, as Administracións favoreceron a introdución de importantes melloras para as persoas usuarias, máis alá do abaratamento do prezo do transporte, tales como a simplificación de prezos mediante a introdución dunha tarifa zonal e a despenalización do transbordo, contribuíndo á integración dos sistemas de transporte interurbano e urbano.

O citado Convenio tiña unha vixencia ata o 31 de decembro de 2015, con posibilidade de prórroga por prazos dun ano coa fin de manter a liña de colaboración iniciada durante a elaboración, tramitación e formalización dun novo marco de colaboración que veña a dar continuidade ao Convenio. Así, a Comisión de Seguimento prevista no Convenio, e logo da entrada en vigor da Lei 40/2015, do 1 de outubro, de réxime xurídico do sector público, acordou prorrogar o convenio ata por catro períodos anuais.

Deste xeito, a unanimidade acadada nestas sucesivas prórrogas desta liña de colaboración, xunto co interese para adherirse ao mesmo de concellos como A Laracha, Carballo, Cerceda, Miño, Oza-Cesuras e Ordes, son mostras das considerables vantaxes deste novo modelo e da súa aceptación polo conxunto da cidadanía da zona.

Adicionalmente, cómpre pór de manifesto que este proxecto veríase beneficiado favorablemente coa implantación doutras medidas ao longo deste xa longo período temporal, entre as que cómpre destacar a implantación da tarifa Xente Nova por parte da Xunta de Galicia, que permite actualmente que os mozos e mozas de ata 20 anos, incluídos, poidan viaxar gratis no transporte metropolitano interurbano da Coruña, entre outros ámbitos territoriais. De feito, a última ampliación do ámbito territorial desta tarifa gratuita levou á súa aplicación non só nas Áreas de Transporte Metropolitano da Coruña, Ferrol, Lugo, Santiago

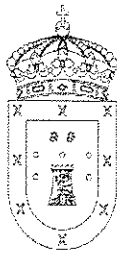


CVE: besh3d0a27
Verificación: <http://sede.carral.es>

FIRMADO POR Diego García Doval (FECHA: 23/11/2020 11:58:00) / Francisco Javier Gestal Pose (FECHA: 23/11/2020 12:52:00)

Versión imprimible

CVD: NA3rD1tb5h8yaeBqFf0p
Verificable en la Sede Electrónica del Organismo.



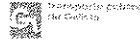
Moi Leal e Excelentísimo Concello de Carral (A Coruña)

Campo da Feira, nº 1 // C.P.: 15175// Tel.: 981670002 Fax: 981 6722 82// C.L.F.: P-1502100 I

Páxina web: www.carral.es / Sede electrónica: <http://sede.carral.es> / Correo electrónico: correo@carral.es



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE



galicia

de Compostela e Vigo, senón tamén á área de Pontevedra e a toda a provincia de Ourense; e está prevista a súa progresiva expansión ao conxunto da Comunidade Autónoma.

Esta ampliación do ámbito de aplicación da tarifa Xente Nova anticipa a previsión por parte da Xunta de Galicia de acadar unha nova revisión do modelo de transporte metropolitano, que deberá dar lugar á creación da Área Única de Transportes de Galicia logo da implantación dos novos contratos de concesión de servizos públicos de transporte previstos no Plan de Transporte Público de Galicia, e da súa valoración xunto coas Administracións locais. Esta previsión leva a que se considere necesario garantir o mantemento do actual sistema de transporte metropolitano e, en concreto, o desenvolvemento na denominada Área de Transporte Metropolitano da Coruña, ata que se desenvolva plenamente e se proceda á implantación deste proxecto.

Deste modo, o principal obxectivo que se persegue coa sinatura deste novo Convenio é manter a liña de colaboración existente entre as diferentes Administracións co obxectivo final de garantir a continuidade das accións de promoción do transporte público colectivo en tanto se procede ao desenvolvemento e implantación da Área Única de Transportes de Galicia.

De conformidade co exposto, e en aras dos principios de colaboración, cooperación e coordinación que deben presidir as relacións entre as Administracións públicas, é vontade das partes relacionadas no encabezamento proceder á execución dunha serie de actuacións xuntas que permitan o mellor desenvolvemento do transporte metropolitano no seu ámbito, como medidas de fomento da mobilidade sostible, para o que formulan o presente convenio con base nas seguintes

ESTIPULACIÓNS:

Primeira.- Obxecto e ámbito de aplicación

O presente convenio de colaboración ten por obxecto establecer as bases de colaboración entre as partes asinantes para dar continuidade á aplicación das medidas de fomento do transporte público de viaxeiros en desenvolvemento do denominado Plan de transporte metropolitano de Galicia (en diante PTMG) na área da Coruña.

Con este obxecto, o ámbito xeográfico dos municipios asinantes conforma, con efectos funcionais para o desenvolvemento do presente convenio, a denominada *Área de Transporte Metropolitano da Coruña* (en diante, ATM da Coruña).

Segunda.- Programa de integración de redes de transporte público e política tarifaria

2.1.- Integración de redes

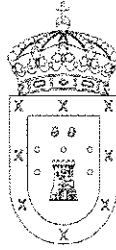
As Administración asinantes comprométese a levar a cabo todas aquelas actuacións que consideren necesarias para garantir unha mellora da coordinación e da conectividade entre os diferentes servizos e modos de transporte público en concorrencia, de xeito que o

CVE: e511e0d0a7
Validación: https://sede.xunta.gal/cve



Convenio de colaboración para o desenvolvemento do Plan de transporte metropolitano, ATM da Coruña

Páx. 4 de 30



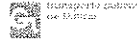
Moi Leal e Excelentísimo Concello de Carral (A Coruña)

Campo da Feira, nº 1 // C.P.: 15175 // Tel.: 981670002 Fax: 981 6722 82 // C.I.F.: P-1502100 I

Páxina web: www.carral.es / Sede electrónica: <http://sede.carral.es> / Correo electrónico: correo@carral.es



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE



galicia

transporte público na súa totalidade se beneficie nun incremento da calidade das súas prestacións para as persoas usuarias.

Para tal fin adoptaranse medidas para favorecer a integración entre as distintas redes de transporte público afectadas, tanto urbanas como periurbanas. Esta integración acadarase por dúas vías fundamentais: a mellora da conectividade física entre os distintos servizos e o establecemento dun sistema de tarifas integrado.

2.2.- Favorecemento da conectividade física

As Administracións asinantes comprométese a colaborar, no marco das súas respectivas competencias, cara unha constante mellora na integración física das redes de transporte público.

2.3.- Política tarifaria

As Administracións asinantes comprométese a manter a aplicación da política tarifaria establecida con base no convenio formalizado con data do 25 de outubro de 2010, e de acordo coas seguintes especificacións:

a) Principios básicos:

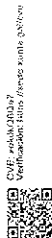
Obxectivos.- O obxectivo fundamental que persigue o PTMG a través da política tarifaria é o de fomentar a mobilidade en transporte público colectivo. Para tal fin, o sistema tarifario que se define contribúe a favorecer a coordinación entre as diferentes redes de transporte público, mellorando a calidade da integración do sistema, e o abaratamento do custo por viaxe para as persoas usuarias, coa despenalización económica para estas das operacións de conexión entre as liñas que requira a realización da súa viaxe.

Para o cumprimento deses obxectivos artículase un sistema tarifario zonal, introdúcense medios de pago multimodais, e fíxanse unhas tarifas que introducen bonificacións á vez que despenalizan o transbordo.

Zonificación.- Acórdase dar continuidade ao sistema tarifario zonal implantado na ATM da Coruña con base no convenio de colaboración do 25 de outubro de 2010. Este sistema, durante a vivencia do presente convenio e, no seu caso, as súas prórrogas, substituirá aos preexistentes nos modos de competencia da Xunta de Galicia, e será complementario no resto.

O sistema tarifario zonal parte da división da ATM da Coruña en zonas de transporte, consideradas como agrupación dun ou varios concellos, e estableceuse o concepto do número de saltos entre zonas de transporte como variable utilizada para fixar o prezo.

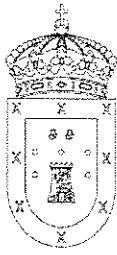
Títulos de transporte.- Acórdase, por unha banda, a aplicación dun medio de pagamento, denominado Tarxeta do transporte de Galicia (en adiante TMG), válida en todos os modos de transporte con tráficos metropolitanos. Doutra banda, mantense a ordenación e



CVE: w4443h37
Verificable en: sede.carral.es

Convenio de colaboración para o desenvolvemento do Plan de transporte metropolitano, ATM da Coruña

Páx. 3 de 29.



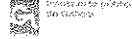
Moi Leal e Excelentísimo Concello de Carral (A Coruña)

Campo da Feira, nº 1 // C.P.: 15175// Tel.: 981670002 Fax: 981 6722 82// C.L.F.: P-1502100 I

Páxina web: www.carral.es / Sede electrónica: <http://sede.carral.es> / Correo electrónico: correo@carral.es



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE



galicia

simplificación dos títulos comercializados polos diferentes modos de transporte nos que a Xunta de Galicia é a Administración titular.

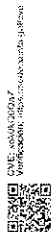
- Billete sinxelo (pagamento en efectivo): válido unicamente para unha etapa, non permite o transbordo.
- Tarxeta do transporte de Galicia (TMG): trátase dun medio de pagamento (tarxeta moedeiro) emitido pola Xunta de Galicia, directamente ou en colaboración con entidades financeiras, de carácter multiviaxe (permite múltiples cancelacións) e multimodal (aceptable en todos os modos con tráficos integrados). Nos pagamentos efectuados con esta tarxeta aplicaranse as bonificacións previstas no presente convenio.
- Aplicación social da Tarxeta do transporte de Galicia (TMGS): constitúe unha ferramenta que, mediante a utilización da TMG, permite xestionar aos promotores (públicos e/ou privados) as súas bonificacións de carácter social. Para o efecto, cando os promotores sexan os concellos participantes neste convenio, a Comisión de Seguimento deste convenio optará entre as distintas alternativas de bonificación dentro das variables que en termos tecnolóxicos permita a aplicación, preferiblemente coa finalidade de establecer perfís e niveis de desconto idénticos en todos os concellos da área; non obstante o anterior, o impulso individual deste programa por parte dalgún concello poderá ser concertada directamente entre o dito concello e a Xunta de Galicia. A operativa material desta aplicación será equivalente á prevista para facer efectiva a bonificación por recorrencia.
- Tarxetas de Pagamento Integradas: medio de pagamento que, con independencia do emisor, permite viaxar a través de varios medios ou modos de transporte, debendo establecerse o sistema de compensacións entre as diferentes Administracións en virtude dos acordos reflectidos en diferentes convenios. Terán esta consideración aquelas tarxetas equivalentes á TMG e compatibles con ela que, emitidas ou promovidas por outras Administracións, sexan incorporadas pola Dirección Xeral de Mobilidade ao sistema de transporte metropolitano de Galicia, como xa o foron a Tarxeta Millenium da Coruña e a Tarxeta Cidadá de Lugo.

Niveis de prezo.- O prezo que terán que aboar as persoas usuarias dependerá do número de saltos existentes entre a zona de transporte de orixe e destino, así como do título ou tarxeta utilizado para a súa realización. O transbordo entre servizos integrados estará, por tanto, despenalizado, sen que supoña un custo adicional para a persoa usuaria, consonte coas regras de uso establecidas en cada momento pola Dirección Xeral de Mobilidade, que concretará o tempo máximo entre cancelacións dependendo do número de saltos da viaxe.

Cabe precisar que cando se trate dun desprazamento urbano realizado en concesionarios do transporte urbano, os niveis de prezo a utilizar serán os que aprobe cada concello para as súas tarxetas de pagamento integradas e, en defecto destas, o prezo de 0 saltos aplicable aos pagamentos con TMG.

Convenio de colaboración para o desenvolvemento do Plan de transporte metropolitano, ATM da Coruña

Páx. 6 de 30.

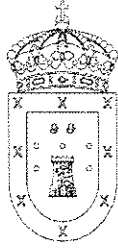


CVE: 202012027
Verificación: <http://sede.xunta.gal/verif>

FIRMADO POR Diego García Doval (FECHA: 23/11/2020 11:58:00) Francisco Javier Gestal Pose (FECHA: 23/11/2020 12:52:00)

Versión imprimible

CVD: NA3RD1tb5hByacDgFFloP
Verificable en la Sede Electrónica del Organismo.



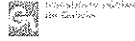
Moi Leal e Excelentísimo Concello de Carral (A Coruña)

Campo da Feira, nº 1 // C.P.: 15175// Tel.: 981670002 Fax: 981 6722 82// C.LE: P-1502100 I

Páxina web: www.carral.es / Sede electrónica: <http://sede.carral.es> / Correo electrónico: correo@carral.es



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE



galicia

Adicionalmente, as persoas usuarias que efectúen no mes natural un determinado número de viaxes metropolitanas obterán a bonificación adicional por recorrencia establecida no anexo técnico.

Niveis de compensación aos prestatarios de servizos de transporte.- Para aqueles contratos de concesión que, de acordo co establecido pola Lei 10/2016, do 19 de xullo, de medidas urxentes para a actualización do transporte público de Galicia, se atopan en situación de continuidade na explotación, os niveis de compensación serán os aplicables no momento de formalización do presente convenio, sen prexuízo da súa actualización pola Dirección Xeral de Mobilidade, se fose o caso, atendendo á normativa aplicable en materia de tarifas. Para os contratos adxudicados no marco dos procedementos de licitación 1/2019 DXM, 2/2019 DXM e 1/2020 DXM, os niveis de compensación aplicables serán os resultantes dos ditos contratos de concesión.

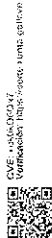
Contía, natureza e límite das bonificacións.- A contía da diferenza entre os niveis de compensación e o custo efectivo repercutido en cada caso á persoa usuaria determinará o volume de recursos globais a achegar polas Administracións públicas, denominada "bonificación global da viaxe".

A bonificación global da viaxe subdivídese en bonificación zonal, asociada á etapa principal, e bonificación por transbordos, sendo o nivel de imputación e participación das diferentes Administracións diferente en cada unha delas, conforme ao establecido na presente cláusula e no Anexo a este convenio.

Imputación das bonificacións.- As contías das bonificacións previstas na presente cláusula, cos límites establecidos na mesma, repartiranse porcentualmente entre as Administracións sobre criterios de competencia (Administración competente), natureza da etapa (transbordo ou non) e uso (concello de orixe da primeira etapa e concello destino da última), de acordo co procedemento establecido no proxecto do Plan de Transporte Metropolitano, e indicado no anexo deste convenio.

Actualizacións.- A táboa de prezos por salto e os niveis de compensación estarán sometidas ás actualizacións que periodicamente aprobe a Consellería de Infraestruturas e Mobilidade consonte coas ordes de revisión das tarifas. Sen prexuízo de revisións extraordinarias, con carácter xeral, tomarase como base para o devandito efecto as variacións experimentadas polo IPC do sector transportes, ou os mecanismos que en cada momento se contemplen legalmente. A Dirección Xeral de Mobilidade informará aos concellos destas revisións, con carácter xeral con ocasión da primeira reunión da Comisión de Seguimento que teña lugar logo da súa aprobación.

Igualmente, a Comisión de Seguimento do presente convenio poderá acordar unha alteración superior das táboas de prezos por salto atendendo fundamentalmente á evolución do sistema de transporte.



DVE: 1502100017
Verificación: <http://sede.carral.es>

Convenio de colaboración para o desenvolvemento do Plan de transporte metropolitano. ATM de Coruña

Páx. 7 de 30

FIRMADO POR Diego García Doval (FECHA: 23/11/2020 11:58:00) , Francisco Javier Gestal Pose (FECHA: 23/11/2020 12:52:00)
Versión imprimible

CVD: NA3rD1Lb5hByaebGfF0p
Verificable en la Sede Electrónica del Organismo.



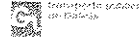
Moi Leal e Excelentísimo Concello de Carral (A Coruña)

Campo da Feira, nº 1 // C.P.: 15175 // Tel.: 981670002 Fax: 981 6722 82 // C.L.E.: P-15021001

Páxina web: www.carral.es / Sede electrónica: <http://sede.carral.es> / Correo electrónico: correo@carral.es



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE



galicia

b) Procedementos:

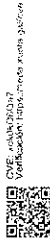
Contía e revisión das achegas.- A achega que corresponde efectuar a cada Administración pública con base no previsto anteriormente estímase na contía determinada para ese efecto con base nas imputacións de achegas de exercicios anteriores, sen prexuízo da súa actualización anual pola Comisión de Seguimento segundo o procedemento fixado nesta mesma estipulación. A devandita previsión estímase, en todo caso, aproximada, considerando a ponderación que se efectúa con base nas liquidacións de exercicios anteriores, na que se tivo en conta tanto a penetración social dos medios de pagamento cos que operará a bonificación, como a porcentaxe global estimada de incremento de usuarios bonificados pola Administración, asumindo expresamente as partes a asunción de eventuais obrigas por riba das indicadas contías a fin de atender o gasto real que lles resulte imputable, e coa mesma sistemática que a prevista no punto anterior.

As Administracións públicas parte no convenio dispoñen do orzamento preciso para o presente exercicio e comprométese a efectuar as correspondentes previsións orzamentarias nos exercicios futuros polo importe que en cada caso corresponda segundo o Anexo e os acordos de reaxuste, actualización e liquidación adoptados pola Comisión de Seguimento do convenio.

Liquidación.- No primeiro semestre de cada ano, a Dirección Xeral de Mobilidade remitirá a cada unha das partes do convenio a liquidación do ano anterior, atendendo ás obrigas que efectivamente correspondera aboar a cada Administración. Esta liquidación será emitida e xustificada atendendo aos datos extraídos directamente da aplicación informática SITME.

A referida liquidación preverá os reaxustes das obrigas da correspondente anualidade, establecendo tanto unha minoración da parte a ingresar que deban materializar para ese ano os concellos excedentarios do ano anterior coa incorporación pola Consellería de Infraestruturas e Mobilidade dos fondos sobrantes daquel exercicio polas súas respectivas participacións: como un incremento do correspondente aos municipios deficitarios, ata o importe non cuberto no exercicio anterior.

Transferencia e xestión das achegas.- As achegas indicadas serán xestionadas pola Dirección Xeral de Mobilidade da Consellería de Infraestruturas e Mobilidade da Xunta de Galicia. Para tal fin, os concellos partícipes comprométese a transferir a esta as súas correspondentes achegas no prazo máximo de dous meses dende que a Dirección Xeral de Mobilidade efectúe a indicada comunicación da liquidación do ano anterior e o importe que corresponda ingresar no corrente, consonte co indicado nesta estipulación. As Administracións deberán efectuar o ingreso na conta xeral da Xunta de Galicia, e achegar á Dirección Xeral de Mobilidade, dentro do indicado prazo, o xustificante de ter efectuado este ingreso. Estes importes serán obxecto de incorporación na aplicación orzamentaria 07.04.512A.470.1 dos orzamentos xerais da Xunta de Galicia, na que figura o orzamento comprometido pola Administración autonómica co desagregamento de anualidades indicado no Plan de Transporte Metropolitano inserido como anexo a este convenio.

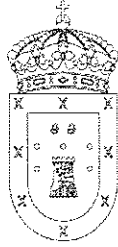


CVE: 63434302027

Verificación: <https://sede.xunta.gal/tra>

Conservado en formato PDF para o desenvolvemento do Plan de Transporte Metropolitano, ATM da Coruña

Páx. 8 de 30.



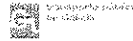
Moi Leal e Excelentísimo Concello de Carral (A Coruña)

Campo da Feira, nº 1 // C.P.: 15175// Tel.: 981670002 Fax: 981 6722 82// C.L.F.: P-1502100 I

Páxina web: www.carral.es / Sede electrónica: <http://sede.carral.es> / Correo electrónico: correo@carral.es



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE



galicia

De non se efectuar as achegas correspondentes a cada Administración nos prazos fixados, as partes asumen expresamente que as mesmas serán a consideración de débedas firmes, líquidas e exixibles pola Xunta de Galicia, quen poderá reter e compensar os referidos importes das cantidades que lles correspondan aos concellos como participación no Fondo de Cooperación Local, consonte co legalmente establecido.

Liquidacións aos prestatarios de servizos de transporte integrados no plan.- A Dirección Xeral de Mobilidade será a encargada de tramitar a compensación aos prestatarios de servizos de transporte público integrados no eido do plan.

Esta compensación farase respectando as bases da política tarifaria previstas no Anexo deste convenio, de conformidade co establecido nas resolucións de integración dos contratistas de servizo público no eido da súa competencia.

Terceira.- Outras actuacións de fomento do transporte público

As Administracións asinantes, en aras da defensa dunha mobilidade sostible, implantarán as medidas de fomento do transporte público contidas no Anexo técnico do Plan de Transporte Metropolitano, nos termos previstos no presente convenio.

De xeito específico, as Administracións participes potenciarán a utilización do transporte público colectivo, e, especialmente, a introdución de medidas de discriminación positiva en favor do transporte público colectivo de viaxeiros fronte ao transporte particular.

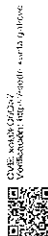
Para a consecución destas actuacións, prevese a utilización dos seguintes mecanismos:

3.1.- Incremento da oferta de transporte público.

3.1.1. As Administracións asinantes poden acordar o establecemento de servizos públicos de transporte de viaxeiros por estrada regulares permanentes de uso xeral no ámbito da Área de Transporte Metropolitano, baixo dúas modalidades: servizos de predominante interese municipal (SIMU, no sucesivo), e servizos de interese metropolitano (SIME, no sucesivo).

a) **Servizos de predominante interese municipal (SIMU).** Terán este carácter os novos servizos deseñados para atender as necesidades de desprazamento dun concello, ben sexan tráficos interiores del, ben de conexión con outros concellos da área de transporte metropolitano.

Os SIMU, en caso de presentar déficits de explotación nos seus resultados individualmente considerados, serán financiados ao 100% polos concellos nos que teñan tráficos autorizados. No caso de que afecten a máis dun municipio, os gastos distribuiranse entre eles atendendo á utilización real dos mesmos, aos quilómetros percorridos e á poboación afectada, consonte coa fórmula de ponderación destes dous elementos. Sen prexuízo do exposto, a estes servizos seralles de aplicación o programa tarifario, coas regras de distribución de gasto establecidas neste convenio.

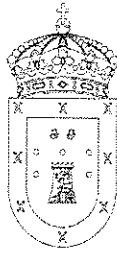


CVE: 84635432
Verificable en: sede.carral.es

FIRMADO POR Diego García Doval (FECHA: 23/11/2020 11:58:00) / Francisco Javier Gestal Pose (FECHA: 23/11/2020 12:52:00)

Versión imprimible

CVD: NA3rD1CbShByaebgFf0p
Verificable en la Sede Electrónica del Organismo.



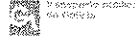
Moi Leal e Excelentísimo Concello de Carral (A Coruña)

Campo da Feira, nº 1 // C.P.: 15175 // Tel.: 981670002 Fax: 981 6722 82// C.L.F.: P-15021001

Páxina web: www.carral.es / Sede electrónica: <http://sede.carral.es> / Correo electrónico: correo@carral.es



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE



galicia

Unha vez establecido o servizo, a Dirección Xeral de Mobilidade trasladará a cada parte o importe a satisfacer á empresa operadora. Este importe corresponderase cos datos obtidos para o efecto a través da aplicación informática SITME.

Sen prexuízo do exposto, o servizo será establecido pola Xunta de Galicia no caso de que afecte a tráfico preexistentes recollidos nos títulos contractuais de prestación de servizo de transporte regular por estrada de competencia da Administración autonómica.

b) Servizos de interese metropolitano (SIME). Terán este carácter os servizos deseñados para atender a conexión rápida, con ou sen paradas intermedias, dos principais núcleos da ATM, especialmente cara ao núcleo principal.

A Dirección Xeral de Mobilidade, por propia iniciativa ou atendendo as solicitudes motivadas dos concellos participantes, poderá elaborar propostas de establecemento destes servizos, que serán acordados de xeito bilateral entre a Xunta de Galicia e os concellos afectados, prevendo nos ditos convenios que o déficit de explotación destes servizos será asumido nun 80% pola Xunta de Galicia e nun 20% polos concellos nos que teña tráfico autorizado o servizo. Aos servizos que se implanten consonte co anterior, seralles de aplicación o programa tarifario establecido neste convenio, coas regras de distribución de gasto establecidas neste Anexo.

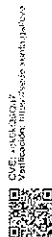
3.1.2. Coa formalización do presente convenio, as partes recoñecen coñecer os SIMUs actualmente existentes, correspondentes aos concellos de Arteixo, Cambre, Culleredo e Oleiros, asumindo estes concellos o compromiso de mantemento dos mesmos durante a vixencia do presente convenio e, se fose o caso, as súas prórrogas, agás no suposto de asunción por parte do propio concello da competencia sobre o transporte público urbano. Neste último caso, os servizos municipais quedarán integrados neste convenio coas mesmas condicións de imputación de bonificacións establecidas para o transporte urbano da cidade cabeceira, manténdose os criterios de imputación previos para os servizos interurbanos que continúan a atender tráfico a ou dende o dito concello.

Dos convenios específicos que se formalicen entre a Xunta de Galicia e o/s concello/s directamente interesado/s na implantación de novos servizos que supoñan un incremento da oferta de transportes, tanto na forma de SIMUs como de SIMEs, sen prexuízo da súa aplicación consonte co que se prevea nos ditos convenios, informarase ao conxunto de administracións participantes no seo da comisión de seguimento do presente convenio.

Sen prexuízo da anterior previsión de mantemento dos SIMUs indicados anteriormente, por proposta dos concellos directamente interesados, ou da Xunta de Galicia, poderán modificarse as súas condicións, o que se instrumentalizará a través dun convenio bilateral entre as indicadas administracións; igualmente, os concellos poderán comunicar á Dirección Xeral de Mobilidade a súa intención de suprimir os ditos servizos, comunicación que deberá efectuarse con, cando menos, tres meses de antelación á data na que se faga efectiva, debendo coincidir esta, agás acordo expreso das partes, co primeiro inicio de ano posterior ao transcurso do dito período de tres meses.

Convenio de colaboración para o desenvolvemento do Plan de transporte metropolitano ATM da Coruña

Páx. 10 de 10.

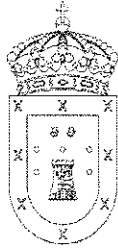


CVS: #343034P
Verificación: https://sede.xunta.gal

FIRMADO POR Diego Garcia Doval (FECHA: 23/11/2020 11:58:00) , Francisco Javier Gestal Pose (FECHA: 23/11/2020 12:52:00)

Versión imprimible

CVD: MA3RD1tub5hByaeDgFF0p
Verificable en la Sede Electrónica del Organismo.



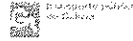
Moi Leal e Excelentísimo Concello de Carral (A Coruña)

Campo da Feira, nº 1 // C.P.: 15175 // Tel.: 981670002 Fax: 981 6722 82 // C.I.F.: P-1502100 I

Páxina web: www.carral.es / Sede electrónica: <http://sede.carral.es> / Correo electrónico: correo@carral.es



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE



galicia

3.1.3. A implantación efectiva dos novos servizos, SIMU ou SIME, efectuarase consonte coa normativa sectorial que resulta de aplicación e os correspondentes pregos de condicións aplicables aos diferentes contratos, prevéndose, con carácter xeral, o pagamento directamente por parte das Administracións promotoras aos concesionarios prestatarios dos servizos, logo da comunicación da liquidación correspondente por parte da Dirección Xeral de Mobilidade.

3.2.- Infraestruturas de transporte público.

As Administracións asinantes comprométese a manter accións para a mellora das infraestruturas do transporte metropolitano no ámbito da área.

Singularmente, os concellos participantes asumen o compromiso expreso de instalación, mantemento e conservación das infraestruturas, marquesiñas e postes de parada, executadas con base neste ou anteriores convenios para a implantación de sistemas de transporte metropolitano, ou subministrados pola Xunta de Galicia.

3.3.- Promoción do transporte metropolitano.

As Administracións asinantes comprométese á promoción do transporte metropolitano de Galicia na área da Coruña.

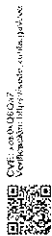
Dentro das funcións de promoción do transporte público por estrada en xeral, a Xunta de Galicia ten previsto a implantación dun Sistema de Axuda á Explotación ("SAE") nos servizos públicos de transporte regular de viaxeiros por estrada de uso xeral obxecto dos procedementos de adxudicación 1/2019 DXM; 2/2019 DXM; e 1/2020 DXM. Mediante este sistema optimizarase a prestación dos servizos de transporte terrestre por autobús, facilitando o acceso das persoas usuarias á información relativa á prestación destes servizos (horarios...) en tempo real.

Ata o momento no que o proxecto SAE estea implantado efectivamente e sexa este o sistema que o faga de xeito inmediato, dentro das funcións de promoción do transporte metropolitano, a Dirección Xeral de Mobilidade asume o compromiso de editar e manter actualizados periodicamente os horarios dos servizos de transporte na web bus.gal. Pola súa banda, os concellos asumen a obriga da súa difusión pública e, singularmente, do emprazamento e renovación nas marquesiñas e demais infraestruturas do transporte metropolitano.

Cuarta.- Comisión de Seguimento

4.1. **Composición.**- A Comisión de Seguimento integrará a todas as Administracións partícipes no presente convenio e estará composta por:

- A persoa titular da Consellería de Infraestruturas e Mobilidade, que a presidirá e exercerá o dereito de voto que corresponde á Xunta de Galicia, podendo delegar o exercicio das súas funcións na vicepresidencia da comisión.



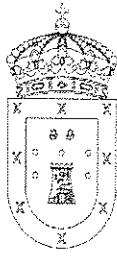
CVE: c0e1e6b07
Verificación por: c0e1e6b07

Convenio de colaboración para o desenvolvemento do Plan de transporte metropolitano. ADM da Coruña

Páx. 11 de 36.

FIRMADO POR Diego García Doval (FECHA: 23/11/2020 11:58:00) , Francisco Javier Gestal Pose (FECHA: 23/11/2020 12:52:00)
Versión imprimible

CVD: NA3rD1t5h5hByaeDgFf0p
Verificable en la Sede Electrónica del Organismo.



Moi Leal e Excelentísimo Concello de Carral (A Coruña)

Campos da Feira, nº 1 // C.P.: 15175 // Tel.: 981670002 Fax: 981 6722 82 // C.L.F.: P-1502100 I

Páxina web: www.carral.es / Sede electrónica: <http://sede.carral.es> / Correo electrónico: correo@carral.es



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE



Concello de Carral

galicia

- A persoa titular da Dirección Xeral de Mobilidade da Xunta de Galicia, que actuará como vicepresidente, podendo ser suplida pola persoa titular da Subdirección Xeral de Ordenación do Transporte da indicada dirección xeral. Sen prexuízo da delegación prevista no apartado anterior, á persoa titular da Dirección Xeral de Mobilidade, ou ao seu suplente, corresponderalle a presidencia en caso de ausencia do Presidente, exercendo nese caso o dereito de voto que corresponde á Xunta de Galicia.
- O Alcalde- Presidente de cada un dos municipios asinantes, que exercerán o dereito a voto que a cada un deles lles corresponda; poderán ser suplidos por un concelleiro das respectivas corporacións. Os devanditos representantes poderán acudir ás reunións desta Comisión asistidos por un técnico do indicado municipio.
- Ata tres técnicos da Consellería Infraestruturas e Mobilidade, designados pola persoa titular da Dirección Xeral de Mobilidade.
- Como secretario desta comisión asistirá ás súas reunións, con voz pero sen voto, un técnico da Dirección Xeral de Mobilidade.

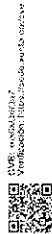
A persoa que deteña a presidencia da comisión poderá autorizar a asistencia á mesma, con voz pero sen voto, de canto persoal técnico vinculado directa ou indirectamente coas Administracións estime oportuno.

4.2. Funcións.- A Comisión de Seguimento será a encargada do seguimento, interpretación e control do cumprimento do presente convenio e asumirá, en particular, as seguintes funcións:

- a) Impulsar a programación das actuacións incluídas no ámbito do presente convenio, propondo no seu caso as variacións que se consideren precisas.
- b) Resolver os problemas que se susciten na interpretación deste convenio.
- c) Garantir o intercambio de información entre as Administracións participantes.
- d) Elaborar e elevar ás respectivas Administracións competentes de propostas destinadas a mellorar a eficiencia do sistema de transporte da Área de Transporte Metropolitano da Coruña.
- e) Proponer e impulsar a introdución de bonificacións especiais a colectivos específicos de usuarios.
- f) Modificar as condicións concretas de utilización dos títulos tarifarios metropolitanos.
- g) Analizar e proponer ás Administracións parte a adopción progresiva de medidas de discriminación positiva a favor do transporte público colectivo fronte ao transporte particular: para tal fin, sen prexuízo dos compromisos asumidos xa no presente convenio, a comisión promoverá o desenvolvemento e seguimento de estudos sobre a introdución, entre outras medidas, de carrís bus, restricións de estacionamento, direccións únicas, prioridade semafórica, ...
- h) Todas aquelas funcións que se lle atribúan no presente convenio.

4.3.- Operatividade. A comisión reunirse cunha periodicidade cando menos semestral. Así mesmo tamén deberá reunirse cando o decidan:

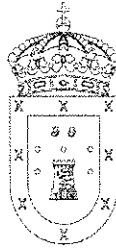
- O seu Presidente.



CVE: 44303481847
Verificación: <http://sede.carral.es>

Convenio de colaboración para o desenvolvemento do Plan de transporte metropolitanos, ATM da Coruña

Páx. 12 de 30.



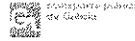
Moi Leal e Excelentísimo Concello de Carral (A Coruña)

Campo da Feira, nº 1 // C.P.: 15175 // Tel.: 981670002 Fax: 981 6722 82 // C.L.F.: P-1502100 I

Páxina web: www.carral.es / Sede electrónica: <http://sede.carral.es> / Correo electrónico: correo@carral.es



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE



galicia

- O vinte e cinco por cento dos votos ponderados que represente á metade dos concellos.

A comisión adoptará os seus acordos por maioría simple do total dos votos ponderados emitidos. Non entanto, será preciso o voto cualificado do sesenta por cento do voto ponderado e un mínimo de tres concellos para a adopción de propostas de integración de novos membros no ámbito do convenio.

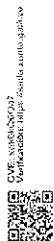
No caso de adopción de propostas que supoñan compromisos orzamentarios para as partes asinantes maiores dos previstos no propio convenio, a comisión adoptará os seus acordos pola maioría cualificada prevista no parágrafo anterior, e co voto favorable dos concellos directamente afectados. Aos efectos deste convenio, non se considerará como incremento do compromiso orzamentario as variacións nas achegas a realizar polas Administracións cando se deriven de incrementos sobre os niveis de demanda actuais de transporte público.

A ponderación de votos na comisión realizarase de acordo co seguinte baremo:

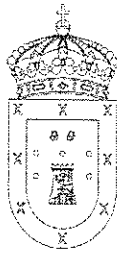
- Xunta de Galicia: 50% dos votos.
- Concellos: 50% dos votos; a asignación de votos ponderados entre os concellos realizarase de acordo coa poboación de dereito de cada un deles no momento de formalización do presente convenio, consonte coa información publicada polo Instituto Galego de Estatística, ou organismo oficial que o substitúa, e coa garantía de, cando menos, un voto por concello. Atendendo ao anterior, a distribución inicial de votos é a seguinte:

Concello	Poboación	Poboación (%ATM)	Votos
Abegondo	5.406	1,10%	1
Arteixo	32.262	6,56%	3
Bergondo	6.633	1,35%	1
Belanzos	12.959	2,63%	1
Cambre	24.648	5,01%	2
Carballo	31.349	6,37%	3
Carral	6.406	1,30%	1
Cerceda	5.001	1,02%	1
Coruña, A	245.711	49,94%	25
Culleredo	39.402	6,18%	3
Curtis	3.983	0,81%	1
Laraña, A	11.347	2,31%	1
Miño	6.200	1,26%	1
Oleiros	36.075	7,33%	3
Ordes	12.674	2,58%	1
Oza-Cesuras	5.101	1,04%	1
Sada	15.841	3,22%	1
Total	492.000	100,00%	50

*Datos de poboación a decembro de 2019 (fonte IGE)



CVE: x080x26927
Verificable: <http://sede.xunta.gal>



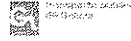
Moi Leal e Excelentísimo Concello de Carral (A Coruña)

Campos da Feira, nº 1 // C.P.: 15175 // Tel.: 981670002 Fax: 981 6722 82 // C.L.F.: P-1502100 I

Página web: www.carral.es / Sede electrónica: <http://sede.carral.es> / Correo electrónico: correo@carral.es



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE



galicia

Esta distribución do voto entre os concellos poderá ser revisada anualmente a petición de calquera dos municipios, efectuada con dez días de antelación, cando menos, á data de celebración das reunións; igualmente, será revisada no caso de incorporación de novos membros, incorporando aos respectivos acordos da Comisión de Seguimento a nova distribución do voto que corresponda.

Quinta.- Duración

O presente convenio entrará en vigor o mesmo día da súa sinatura, e manterá a súa vixencia por catro anos.

Á finalización do período indicado, a Comisión de Seguimento poderá acordar a súa prórroga por un ou varios períodos sucesivos ata acadar o máximo de catro anos adicionais.

O devandito acordo deberá ser adoptado con anterioridade ao 1 de decembro do ano do seu vencemento, ou do vencemento da correspondente prórroga.

No caso de negativa algún concello ao mantemento da liña de colaboración, as Administracións partes poderán optar polo seu mantemento unicamente entre as que teñan mostrado expresamente a súa conformidade no seo da indicada Comisión de Seguimento.

Sen prexuízo da duración sinalada, o presente convenio finalizará no momento no que se produza a implantación da Área Única de Transporte de Galicia.

Sexta.- Extinción, modificación e novación

Por mutuo acordo das partes poderase resolver o presente convenio, na súa totalidade ou parcialmente, así como proceder á novación do mesmo, subscribindo tal acordo por escrito e coas mesmas formalidades que as do presente convenio.

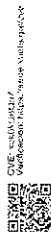
A novación subxectiva do convenio, consistente na entrada de novos municipios no seu ámbito, requirirá o acordo adoptado por maioría cualificada da Comisión de Seguimento previsto na estipulación cuarta. Logo do anterior, a Consellería de Infraestruturas e Mobilidade asinará un acordo co novo membro, mediante o que formalice a súa inclusión no ámbito do presente convenio.

A integración dun novo membro, no caso de que algunha das Administracións parte no presente convenio manifeste o seu rexeitamento, dará lugar a que non se establezan as medidas de fomento previstas no Plan de Transporte Metropolitano nas relacións de tráfico que se desenvolvan entre estes concellos.

A novación subxectiva do convenio, consistente na súa denuncia por calquera dos seus membros, requirirá a previa comunicación deste ao presidente da Comisión de Seguimento non máis tarde do día 30 de xuño do ano anterior a aquel no que se materializará a súa saída da área de transporte metropolitano da Coruña; non obstante, o dito prazo reducirase ao dun mes cando a denuncia do convenio se formule pola Xunta de Galicia como

Convenio de colaboración para o desenvolvemento do Plan de transporte metropolitano. AEM de Coruña

Páx. 15 de 36

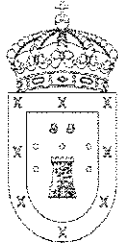


FIRMADO POR Diego Garcia Doval (FECHA: 23/11/2020 11:58:00) , Francisco Javier Gestal Pose (FECHA: 23/11/2020 12:52:00)

Versión imprimible

CVD: NA3rD1ub5HByaeDgFF0p

Verificable en la Sede Electrónica del Organismo.



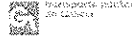
Moi Leal e Excelentísimo Concello de Carral (A Coruña)

Campo da Feira, nº 1 // C.P.: 15175 // Tel.: 981670002 Fax: 981 6722 82 // C.L.F.: P-1502100 I

Páxina web: www.carral.es / Sede electrónica: <http://sede.carral.es> / Correo electrónico: correo@carral.es



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE



galicia

consecuencia da implantación da Área Única de Transporte de Galicia. Ante a denuncia presentada por calquera dos concellos participantes, a Dirección Xeral de Mobilidade poderá optar entre a suspensión plena das medidas de fomento do transporte público previstas neste convenio no ámbito do referido concello, ou a súa limitación ata o máximo das contías sufragadas directamente pola Xunta de Galicia.

En todo caso, aínda no caso de denuncia do convenio e saída do seu ámbito, continuarán vixentes as obrigas de mantemento e conservacións das infraestruturas de transporte que se teñan instalado no ámbito do correspondente concello, previstas neste convenio, así como as de reserva nestas de lugares para a exposición de información dos servizos de transporte público.

Sétima.- Réxime xurídico

O presente Convenio enmárcase no ámbito das relacións interadministrativas previsto no artigo 57 da Lei 7/1985, de 2 de abril, de bases do réxime local (modificado pola Lei 27/2013, do 27 de decembro, de racionalidade e sostiñabilidade da Administración local), e no título V, artigos 198 e 199, da Lei 5/1997, do 22 de xullo, de Administración local de Galicia.

Asemade, é de aplicación a previsión do artigo 74.5 da Lei 2/2017, do 8 de febreiro, de medidas fiscais, administrativas e de ordenación, que recolle a posibilidade dos concellos de promover ou participar en calquera momento en actuacións interadministrativas de colaboración para a mellora e o fomento do sistema de transporte público.

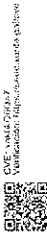
Este convenio encóntrase incluído dentro dos previstos no artigo 6.2 da Lei 9/2017, de 8 de novembro de 2017, de contratos do sector público, polo que queda fóra do ámbito de aplicación desta lei. Non obstante, aplicaranse os principios desta norma para resolver as dúbidas ou lagoas que puidesen presentarse.

Este convenio rexerá polas súas cláusulas e pola Lei 40/2015, do 1 de outubro, de réxime xurídico do sector público, así como polas disposicións que en materia de convenios se recollen na Lei 1/2016, do 18 de xaneiro, de transparencia e bo goberno da Xunta de Galicia.

A resolución das posibles cuestións litixiosas que se puidesen suscitar por incumprimento ou interpretación das súas cláusulas resolveranse, en defecto de acordo entre as partes, e dado o carácter administrativo do Convenio, pola Xurisdición Contencioso-Administrativa.

Oitava.- Derradeira

1. A constitución da denominada Área de Transporte Metropolitano da Coruña efectúase con efectos exclusivamente funcionais, sen que supoña a constitución de novos órganos administrativos, nin a atribución de personalidade xurídica propia, nin a atribución ou delegación de competencias propias de cada unha das Administracións asinantes.



IME: vna3d2u3p7
Documento digitalizado por Xunta de Galicia

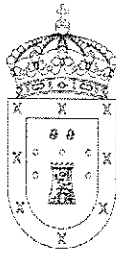
FIRMADO POR: Diego García Doval (FECHA: 23/11/2020 11:58:00) , Francisco Javier Gestal Pose (FECHA: 23/11/2020 12:52:00)

Versión imprimible

CVD: NA3rDitubShByaedGffOp
Verificable en la Sede Electrónica del Organismo.

Convenio de colaboración para o desenvolvemento do Plan de transporte metropolitano. AEM da Coruña

Páx. 13 de 30



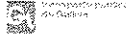
Moi Leal e Excelentísimo Concello de Carral (A Coruña)

Campo da Feira, nº 1 // C.P.: 15175// Tel.: 981670002 Fax: 981 6722 82// C.L.F.: P-1502100 I

Páxina web: www.carral.es / Sede electrónica: <http://sede.carral.es> / Correo electrónico: correo@carral.es



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE

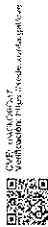


galicia

2. O presente convenio trae causa do asinado con data 22 de outubro de 2010, entre a Xunta de Galicia e os concellos da Coruña, Arteixo, Oleiros, Culleredo, Sada, Betanzos, Bergondo, Abegondo, Carral e Cambre ao que se adheriron con posterioridade os Concello da Laracha, Carballo, Cerceda, Curtis, Miño, Ordes e Oza-Cesuras, mantendo a súa vixencia entre as partes as obrigas asumidas con base no dito convenio; así, as contías ingresadas polas partes no marco deste convenio para o financiamento da política tarifaria, serán incorporadas pola Consellería de Infraestruturas e Mobilidade, e a súa liquidación efectuarase de xeito conxunto, sen prexuízo da debida separación das obrigas atendendo ao marco de colaboración ao que fosen adquiridas.
Igualmente, manteranse viventes as obrigas asumidas polas partes para a conservación e mantemento de infraestruturas, sen prexuízo da súa interpretación, tanto respecto das novas como das preexistentes, nos termos indicados nas estipulacións do presente convenio.

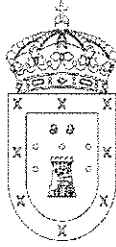
E para que conste, e en proba de conformidade, os comparecentes asinan o presente convenio no lugar e data indicados no encabezamento.

Pola Conselleira de Infraestruturas e Mobilidade	Polo Concello da Coruña
<i>Ethel Vázquez Mourelle</i>	<i>inés Rey García</i>
Polo Concello de Arteixo	Polo Concello de Oleiros
<i>Carlos Calvelo Martínez</i>	<i>Ángel García Seoane</i>
Polo Concello de Culleredo	Polo Concello de Sada
<i>José Ramón Ribboo Castro</i>	<i>Óscar Benito Portela Fernández</i>
Polo Concello de Betanzos	Polo Concello de Bergondo
<i>Marta Barral Varela</i>	<i>Alejandra Pérez Mázquez</i>
Polo Concello do Abegondo	Polo Concello de Carral
<i>José Antonio Santiso Miramontes</i>	<i>Javier Gestal Pose</i>
Polo Concello da Laracha	Polo Concello de Cambre
<i>José Manuel López Varela</i>	<i>Óscar García Patiño</i>
Polo Concello de Carballo	Polo Concello de Miño
<i>Evencio Ferrero Rodríguez</i>	<i>Manuel Vázquez Faraldo</i>
Polo Concello de Cerceda	Polo Concello de Curtis



Convenio de colaboración para o desenvolvemento do Plan de transporte na rede pública, ATM da Coruña

Páx. 25 de 30



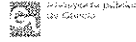
Moi Leal e Excelentísimo Concello de Carral (A Coruña)

Campo da Feira, nº 1 // C.P.: 15175 // Tel.: 981670002 Fax: 981 6722 82 // C.L.F.: P-1502100 I

Páxina web: www.carral.es / Sede electrónica: <http://sede.carral.es> / Correo electrónico: correo@carral.es



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE



galicia

Juan Manuel Rodríguez García

Javier Francisco Gaiños Vázquez

Polo Concello de Oza-Casuras

Polo Concello de Ordas

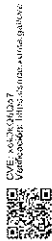
José Pablo González Cacheiro

José Luis Martínez Sanjurjo

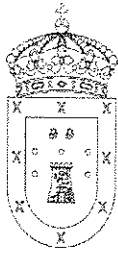
FIRMADO POR Diego Garcia Doyal (FECHA: 23/11/2020 11:56:00) , Francisco Javier Gestal Posé (FECHA: 23/11/2020 12:52:00)

versión imprimible

CVD: NA3rD1Lb5hEyaedDgFt0P
Verificable en la Sede Electrónica del Organismo.



CVE: 852824027
Verificable: <http://sede.carral.es>



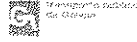
Moi Leal e Excelentísimo Concello de Carral (A Coruña)

Campo da Feira, nº 1 // C.P.: 15175 // Tel.: 981670002 Fax: 981 6722 82 // C.L.F.: P-1502100 1

Páxina web: www.carral.es / Sede electrónica: <http://sede.carral.es> / Correo electrónico: correo@carral.es



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE



galicia

ANEXO TÉCNICO DO CONVENIO DA AREA DE TRANSPORTE METROPOLITANO DA CORUÑA

INDICE:

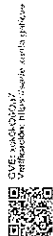
1. Introducción.....	19
2. Actuacións contidas no Anexo.....	19
2.1 Programa de conectividade entre as redes de transporte público.....	19
2.2 Programa de oferta de servizos públicos de transporte.....	19
2.2.1 Servizos de predominante interese municipal.....	20
2.2.2 Servizos de predominante interese metropolitano (SIME).....	21
2.3 Programa tarifario.....	21
2.3.1 Zonificación.....	21
2.3.2 Títulos de transporte.....	24
2.3.3 Niveis de prezo.....	24
2.3.4 Niveis de compensación aos prestatarios de servizos de transporte público integrados no eido do plan.....	25
2.3.5 Contía das bonificacións.....	26
2.3.6 Imputación das bonificacións.....	27
2.4 Programa de información e infraestruturas.....	28
2.5 Contía e revisión das Achegas.....	28

FIRMADO POR: Diego García Doval (FECHA: 23/11/2020 11:58:00) ; Francisco Javier Gestal Pose (FECHA: 23/11/2020 12:52:00)

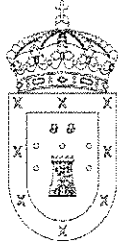
versión imprimible

CVD: NA3rD1tb5h8vyaedqFf0p

Verificable en la Sede Electrónica del Organismo.



CVE: 848402027
Verificación: <https://sede.sede.galicia.es>



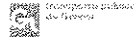
Moi Leal e Excelentísimo Concello de Carral (A Coruña)

Campo da Feira, nº 1 // C.P.: 15175// Tel.: 981670002 Fax: 981 6722 82// C.LF.: P-1502100 1

Páxina web: www.carral.es / Sede electrónica: <http://sede.carral.es> / Correo electrónico: correo@carral.es



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE



galicia

1. Introducción.

O presente documento contén de xeito detallado as actuacións en desenvolvemento ou que se poderán implantar no futuro, co obxectivo último de mellorar substancialmente o transporte público na ATM da Coruña.

O conxunto de actuacións contidas no Anexo agrúpanse ao redor de catro programas complementarios entre si:

- Programa de conectividade entre as redes de transporte público.
- Programa de oferta de servizos públicos de transporte.
- Programa tarifario.
- Programa de información e infraestruturas.

2. Actuacións contidas no Anexo.

A continuación recóllese para cada programa o conxunto de actuacións, en detalle, que acordaron as Administracións asinantes do Convenio.

2.1 Programa de conectividade entre as redes de transporte público.

As Administracións asinantes comprométese a levar a cabo todas aquelas actuacións que consideren necesarias para garantir unha mellora da coordinación e da conectividade entre os diferentes servizos e modos de transporte público en concorrencia, de xeito que o transporte público na súa totalidade se beneficie nun incremento da calidade das súas prestacións para as persoas usuarias.

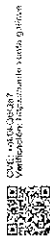
Para tal fin, adoptaranse medidas para favorecer a integración entre as distintas redes de transporte público afectadas, tanto urbanas como periurbanas. Esta integración acadarase por dúas vías fundamentais: a mellora da conectividade e accesibilidade física entre os distintos servizos e o establecemento dun sistema de tarifas integrado.

Respecto da mellora da conectividade e accesibilidade física dos servizos, as Administracións asinantes comprométese a colaborar, no marco das súas respectivas competencias, cara unha constante mellora na integración física das redes de transporte público.

2.2 Programa de oferta de servizos públicos de transporte.

O obxectivo fundamental é establecer unha liña de actuación para satisfacer as novas demandas existentes en materia de transporte público a través dun incremento dos servizos existentes.

Nesta liña, o incremento da oferta de transporte público existente prevese levalo a cabo mediante dous tipos de actuacións:



CVE: e5f1a0e242
Verificación: <http://sede.xunta.gal/verificacion>

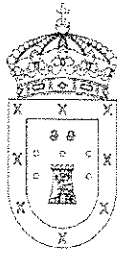
Convenio de colaboración para o desenvolvemento do Plan de transporte metropolitano ATM da Coruña

Páx. 19 de 50.

FIRMADO POR Diego García Doval (FECHA: 23/11/2020 11:58:00) / Francisco Javier Gestal Pose (FECHA: 23/11/2020 12:52:00)

Versión imprimible

CVD: NA3rD1tb5hByaebgff0p
Verificable en la Sede Electrónica del Organismo.



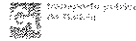
Moi Leal e Excelentísimo Concello de Carral (A Coruña)

Campo da Feira, nº 1 // C.P.: 15175// Tel.: 981670002 Fax: 981 6722 82// C.L.F.: P-1502100 I

Páxina web: www.carral.es / Sede electrónica: <http://sede.carral.es> / Correo electrónico: correo@carral.es



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE



galicia

- Por un lado, o incremento daqueles servizos que afectan na súa maior parte a un único concello, e que se denominan a estes efectos "de predominante interese municipal" (no sucesivo, SIMU).
- Por outra banda, o incremento dos niveis de oferta das distintas liñas que vertebran cada unha das áreas metropolitanas "de predominante interese metropolitano" (no sucesivo, SIME).

Aos novos servizos de transporte que se creen de acordo con esta cláusula, SIMU e SIME, resultaranlles de aplicación as vantaxes da política tarifaria e o réxime de bonificacións previstas no plan.

A implantación efectiva dos novos servizos, SIMU ou SIME, efectuarase consonte coa normativa sectorial que resulta de aplicación, asumindo as Administracións que os promovan as eventuais compensacións que se deban aboar tanto aos seus prestatarios como aos contratistas dos servizos preexistentes polos tráfico afectados.

2.2.1 Servizos de predominante interese municipal.

Terán este carácter os novos servizos deseñados para atender as necesidades de desprazamento dun concello, ben sexan tráfico interiores del, ben de conexión con outro/s concello/s da área de transporte metropolitano.

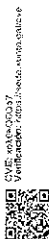
A implantación de novos SIMU instrumentalizarase, en canto á asunción de obrigas por parte das Administracións, mediante a formalización de convenios específicos entre a Xunta de Galicia e o concello ou concellos que os promovan. Para a definición dos ditos servizos terase en conta que, no caso de presentar déficits de explotación nos seus resultados individualmente considerados, serán financiados ao 100% polos concellos nos que teñan tráfico autorizados. No caso de que afecten a máis dun municipio, no dito convenio establecerase o criterio de distribución do gasto entre os concellos, ponderando para tal fin tanto os quilómetros percorridos como a poboación afectada. Aos servizos que se implanten consonte co anterior, seralles de aplicación o programa tarifario establecido neste convenio, coas regras de distribución de gasto establecidas neste Anexo.

Coa formalización do presente convenio, as partes recoñecen coñecer os SIMUs actualmente existentes, correspondentes aos concellos de Arteixo, Cambre, Culleredo e Oleiros, e estes últimos concellos asumen o compromiso de mantemento dos mesmos durante a vixencia do presente convenio e, se fose o caso, as súas prórrogas, agás no suposto de asunción por parte do propio concello da competencia sobre o transporte público urbano. Neste último caso, a partir da asunción material da indicada prestación de servizos urbanos, estes quedarán integrados neste convenio coas mesmas condicións de imputación de bonificacións establecidas para o transporte urbano da cidade cabeceira, manténdose os criterios de imputación previos para os servizos interurbanos que continúen a atender tráfico a ou dende o dito concello.

Atendendo ao anterior, as previsións de achegas que corresponden aos indicados concellos para o mantemento dos SIMUs xa existentes, son as seguintes:

Convenio de colaboración para o desenvolvemento do Plan de transporte metropolitano, ATM de Coruña

Páx. 26 de 31.



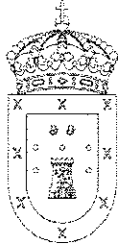
0416 404620237
Verificación electrónica do documento

FIRMADO POR Diégo García Doval (FECHA: 23/11/2020 11:58:00) , Francisco Javier Gestal Pose (FECHA: 23/11/2020 12:52:00)

Versión imprimible

CVD: NA3rD1t6ShByaeDgFf0p

Verificable en la Sede Electrónica del Organismo.



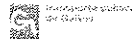
Moi Leal e Excelentísimo Concello de Carral (A Coruña)

Campo da Feira, nº 1 // C.P.: 15175 // Tel.: 981670002 Fax: 981 6722 82 // C.L.F.: P-15021001

Páxina web: www.carral.es / Sede electrónica: <http://sede.carral.es> / Correo electrónico: correo@carral.es



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE



galicia

Táboa 1. Estimación anual das achegas correspondentes aos SIMUs que deberán realizar os concellos da ATM da Coruña.

Concello	Gasto anual previsto asumido polo concello debido a SIMUs
Arteixo	274.419,60 €
Cambre	60.983,31 €
Culleredo	63.026,40 €
Oleiros	68.309,64 €
TOTAL	405.755,64 €

2.2.2 Servizos de predominante interese metropolitano (SIME).

Terán este carácter os servizos deseñados para atender a conexión rápida, con ou sen paradas intermedias, dos principais núcleos da área de transporte metropolitano, especialmente cara ao núcleo principal.

A Dirección Xeral de Mobilidade, por propia iniciativa ou atendendo as solicitudes motivadas dos concellos participantes, poderá elaborar propostas de establecemento destes servizos, que serán acordados de xeito bilateral entre a Xunta de Galicia e os concellos afectados, prevendo nos ditos convenios que o déficit de explotación destes servizos será asumido nun 80% pola Xunta de Galicia e nun 20% polos concellos nos que teña tráfico autorizado o servizo. Aos servizos que se implanten consonte co anterior, seralles de aplicación o programa tarifario establecido neste convenio, coas regras de distribución de gasto establecidas neste Anexo.

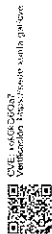
2.3 Programa tarifario.

2.3.1 Zonificación

Para a delimitación das zonas da ATM da Coruña tívose en conta a contía e características dos fluxos de transporte (mobilidade) e as redes (oferta) en presenza. Unha zona de transporte estaría constituída por un ou varios municipios e o custo da viaxe ao que debe facer fronte o usuario depende do número de saltos.

O número de saltos entre zonas vén determinado pola distancia, a rede viaria e o sistema de transporte existente permitindo a fácil incorporación das diferentes redes en presenza.

Os cadros que se contemplan a continuación poderán ser modificados pola Dirección Xeral de Mobilidade atendendo a razóns de mobilidade, coa conformidade dos concellos directamente afectados polas alteracións propostas. Enténdese por concellos directamente afectados aqueles que, para cada caso concreto, asuman o pagamento das relacións de mobilidade afectadas polas alteracións propostas.

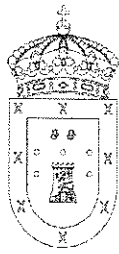


CVE: 156502020
Verificación: <https://sede.xunta.gal/ver>

FIRMADO POR: Diego Garcia Doval (FECHA: 23/11/2020 11:58:00), Francisco Javier Gestal Pose (FECHA: 23/11/2020 12:52:00)

Versión imprimible

CVD: NA3rD1t5h5hYaedGff0p
Verificable en la Sede Electrónica del Organismo.



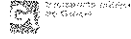
Moi Leal e Excelentísimo Concello de Carral (A Coruña)

Campo da Feira, nº 1 // C.P.: 15175 // Tel.: 981670002 Fax: 981 6722 82 // C.L.F.: P-15021001

Páxina web: www.carral.es / Sede electrónica: <http://sede.carral.es> / Correo electrónico: correo@carral.es



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE



galicia

Táboa 2. Zonas de transporte da ATM de A Coruña.

Zonas	Ayuntamientos
C-Ber0	A Laracha
C-Ber1	Carballo
C-Ber0	Betanzos
C-Ber1	Oza-Cesuras
C-Ber2	Miño
C-Ber3	Curtis
C-Cor0	A Coruña
C-Cor1	Arteixo
C-Cor2	Cambre - Culleredo - Oleiros
C-Cor3	Bergondo - Sada
C-Cor4	Abegondo - Carral
C-Ord2	Cercada
C-Ord3	Ordes

Táboa 3. Número de saltos entre as zonas de Transporte da ATM da Coruña.

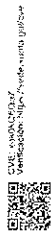
Zona	Carballo	C-Ber0	C-Ber1	C-Ber2	C-Ber3	C-Cor0	C-Cor1	C-Cor2	C-Cor3	C-Cor4	C-Ord2	C-Ord3	Zonas	Carballo
C-Ber0	0	1	5	4	7	4	1	0	1	1	1	1	A Laracha	C-Ber0
C-Ber1	0	0	1	8	9	10	5	4	6	1	1	2	Carballo	C-Ber1
C-Ber2	0	0	0	1	2	2	2	3	1	1	1	1	Betanzos	C-Ber0
C-Ber3	0	0	0	0	3	1	3	4	7	2	1	1	Oza-Cesuras	C-Ber1
C-Cor0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Miño	C-Ber2
C-Cor1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Curtis	C-Ber3
C-Cor2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	A Coruña	C-Cor0
C-Cor3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Arteixo	C-Cor1
C-Cor4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Cambre - Culleredo - Oleiros	C-Cor2
C-Ord2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Bergondo - Sada	C-Cor3
C-Ord3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Abegondo - Carral	C-Cor4
C-Ord2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Cercada	C-Ord2
C-Ord3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Ordes	C-Ord3

FIRMADO POR: Diego García Doval (PECHA: 23/11/2020 11:58:00) / Francisco Javier Gestal Pose (PECHA: 23/11/2020 12:52:00)

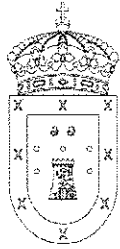
Versión imprimible

CVD: NA3rD1cb5hByaeDgFF0p

Verificable en la Sede Electrónica del Organismo.



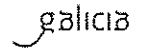
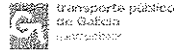
CVE: NA3rD1cb5hByaeDgFF0p
Verificación: <http://sede.xunta.gal/cve>



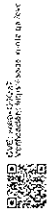
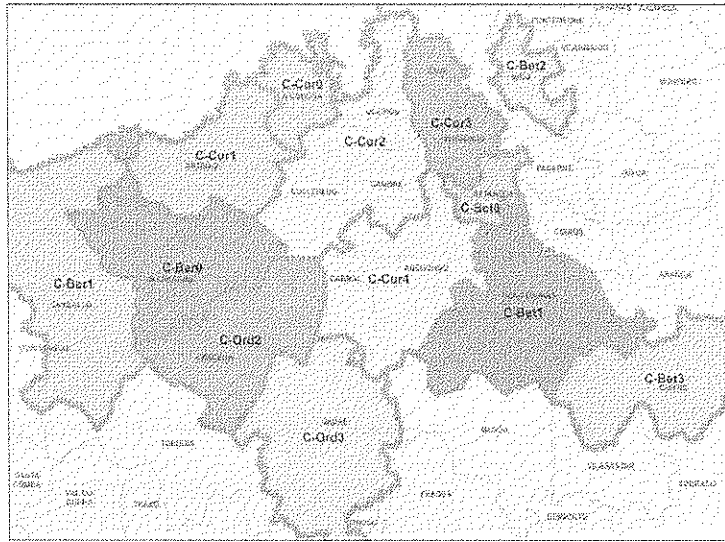
Moi Leal e Excelentísimo Concello de Carral (A Coruña)

Campo da Feira, nº 1 // C.P.: 15175// Tel.: 981670002 Fax: 981 6722 82// C.L.F.: P-1502100 I

Páxina web: www.carral.es / Sede electrónica: <http://sede.carral.es> / Correo electrónico: correo@carral.es



Mapa 1. Mapa tarifario da ATM da Coruña.



0461e66b-256027
verificador: http://sede.carral.es

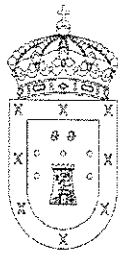
Conteúdo de consideración para a determinación da taxa de transporte interurbano ATM da Coruña

Páx. 21 de 36

FIRMADO POR Diego Garcia Dovál (FECHA: 23/11/2020 11:58:00) ; Francisco Javier Gestal Pose (FECHA: 23/11/2020 12:52:00)

Versión imprimible

CVD: NA3rD1tb5H8YacDgFf0p
Verificable en la Sede Electrónica del Organismo.



Moi Leal e Excelentísimo Concello de Carral (A Coruña)

Campo da Feira, nº 1 // C.P.: 15175// Tel.: 981670002 Fax: 981 6722 82// C.L.F.: P-1502100 I

Páxina web: www.carral.es / Sede electrónica: <http://sede.carral.es> / Correo electrónico: correo@carral.es



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE



transporte público
de Galicia
promotores

galicia

2.3.2 Títulos de transporte

A Tarxeta do transporte de Galicia (TMG) será o medio de pagamento ordinario para a totalidade de servizos de transporte da área. A devandita tarxeta será emitida por aquela/s entidade/s colaboradora/s e basearase nunha tecnoloxía sen contacto que mellorará a cantidade e a calidade de información existente na rede de transporte da ATM da Coruña.

Doutra banda, prodúcese a unificación e simplificación dos títulos comercializados polos diferentes modos de transporte existentes na ATM da Coruña nos que a Xunta de Galicia é titular, quedando limitados aos seguintes:

- Billete sinxelo. Válido unicamente para unha etapa, non permite o transbordo.
- Tarxeta do transporte de Galicia (TMG). Esta tarxeta operará como unha tarxeta moedeiro multiviaxe e multimodal á que se aplican bonificacións que variarán en función dos transbordos realizados.
- Tarxetas integradas no sistema (Tarxeta Millenium da Coruña ou Cidadá de Lugo)
- Aplicación social da Tarxeta do transporte de Galicia (TMGS). Constitúe unha ferramenta que, mediante a utilización da TMG, permite xestionar aos promotores (públicos e/ou privados) as súas bonificacións de carácter social.

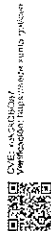
A Dirección Xeral de Mobilidade acordará a introdución de novos modos de pagamento integrados, baseados na evolución das tecnoloxías, informando ás Administracións participantes na Comisión de Seguimento do convenio.

2.3.3 Niveis de prezo

Os prezos neste sistema tarifario integrado, referidos á TMG e ao billete sinxelo nos modos adscritos á Xunta, fíxanse en función da O/D e non do número de etapas que son necesarias. Prodúcese unha despenalización total do transbordo nos pagamentos coa TMG nos modos de transporte integrados, e elimínase a competencia vía prezo entre os diferentes modos públicos.

Igualmente, ás persoas usuarias que abonen máis de corenta viaxes metropolitanas no mes natural a Xunta de Galicia libraralles en concepto de *recorrenza* unha bonificación suplementaria equivalente ao 15% do gasto efectuado nese mes. Este abono efectuarase a mes vencido, utilizando o programa deseñado para tal fin pola Dirección Xeral de Mobilidade.

Os niveis de prezos dos modos non adscritos á Xunta seguirán sendo fixados polas Administracións competentes ou se determinarán nos instrumentos de adhesión daqueles.



QVE-45726282M
Verificación de autenticidade do documento

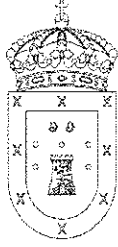
Convenio de colaboración para o desenvolvemento do Plan de transporte metropolitano ATM da Coruña

Páx. 24 de 30.

FIRMADO POR: Diego García Doval (FECHA: 23/11/2020 11:58:00) / Francisco Javier Gestal Pose (FECHA: 23/11/2020 12:52:00)

Versión imprimible

CVD: NA3rD1tbt5hBYaeDgFf0p
Verificable en la Sede Electrónica del Organismo.



Moi Leal e Excelentísimo Concello de Carral (A Coruña)

Campo da Feira, nº 1 // C.P.: 15175// Tel.: 981670002 Fax: 981 6722 82// C.L.F.: P-1502100 I

Páxina web: www.carral.es / Sede electrónica: <http://sede.carral.es> / Correo electrónico: correo@carral.es



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE



Transporte público
da Galicia
metropolitana

galicia

Táboa 4. Niveis de prezos (1).

Número de saltos	Billete sinxelo (efectivo)	Tarxeta Metropolitana de Galicia (TMG) (2)	
		Ata 40 viaxes / mes	Más de 40 viaxes / mes
0*	1,20 €	0,75 €	-
0	1,55 €	0,88 €	0,76 €
1	1,55 €	0,88 €	0,76 €
2	2,25 €	1,34 €	1,16 €
3	2,90 €	1,90 €	1,65 €
4	3,55 €	2,31 €	2,01 €
5	5,10 €	3,22 €	2,80 €
6	5,60 €	3,78 €	3,29 €
7	6,40 €	4,20 €	3,66 €
8	7,15 €	4,65 €	4,04 €
9	7,90 €	5,15 €	4,48 €
10	8,75 €	5,68 €	4,94 €

0* Viaxes no transporte urbano da cidade da Coruña

(1) Os niveis de prezo recollidos na táboa serán actualizados conforme á normativa de aplicación e o previsto neste convenio.

(2) O prezo de cancelación sempre será o reflectido na primeira columna. Os niveis de prezo que se reflicten na categoría recorrencia (máis de 40 viaxes / mes) ústeranse no momento da recarga.

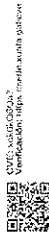
A táboa de prezos por salto e os niveis de compensación estarán sometidas ás actualizacións que periodicamente aprobe a Consellería de Infraestruturas e Mobilidade conforme coas ordes revisión das tarifas. Sen prexuízo de subidas extraordinarias, con carácter xeral, tomarase como base para o devandito efecto os incrementos experimentados polo IPC do sector transportes ou os mecanismos que en cada momento se contemplen legalmente.

En todos os supostos a Dirección Xeral de Mobilidade informará aos concellos destas revisións, con carácter xeral con ocasión da primeira reunión da Comisión de Seguimento que terá lugar logo da súa aprobación.

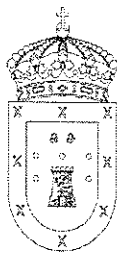
As modificacións tarifarias serán directamente trasladadas ás porcentaxes de desconto, pagamento polos usuarios e imputación de bonificacións, que en cada caso corresponda, para o que a Dirección Xeral de Mobilidade informará ás demais Administracións parte das incidencias producidas. Igualmente, a Consellería de Infraestruturas e Mobilidade poderá dispor que as revisións de tarifas non se trasladen ao usuario, e se asuman, ben pola referida Administración dentro das obrigas previstas no presente documento, ben mediante a súa distribución equitativa entre as Administracións parte previa aprobación, neste caso, pola Comisión de Seguimento do convenio. Esta comisión poderá acordar, igualmente, variacións extraordinarias dos niveis de prezo fixados na dita táboa.

2.3.4 Niveis de compensación aos prestatarios de servizos de transporte público integrados no eido do plan

O sistema de compensación fixa o nivel de ingreso por cancelación coa TMG, tarxetas integradas ou billete sinxelo (este último título só nos modos adscritos á Xunta e nos que así



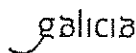
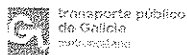
0275.4447.02426
Verificación de integridade do documento



Moi Leal e Excelentísimo Concello de Carral (A Coruña)

Campo da Feira, nº 1 // C.P.: 15175 // Tel.: 981670002 Fax: 981 6722 82// C.L.F.: P-1502100 I

Páxina web: www.carral.es / Sede electrónica: <http://sede.carral.es> / Correo electrónico: correo@carral.es



se fixe nos acordos de integración) que recibirá o prestatario tras a posta en marcha do Sistema Tarifario Integrado. A fixación destes niveis perseguen os seguintes obxectivos:

- Non afectar ao equilibrio financeiro dos contratos de concesión.
- Conservar o sistema de incentivos baseado no risco e ventura. Os ingresos e a rendibilidade da explotación deben de estar vinculados ao número de viaxeiros.
- Manter os niveis de financiamento previamente adquiridos polas diferentes Administracións Públicas.

O sistema de compensación aplicado será o seguinte:

a) Contratos de concesión de servizos públicos de transporte regular de uso xeral adscritos á Xunta de Galicia:

O nivel de compensación establécese sobre o ingreso medio por viaxeiro percibido polo contratista, ben a nivel de concesión, ben por cada ATM-Contrato-Liña-Salto, multitude de viaxes O/D dun contrato-liña que quedarían englobados baixo a tarificación dun determinado salto, tras aplicar as Tarifas do contrato. Os ditos niveis de compensación poderán ser independentes do modo de pagamento (efectivo ou TMG), ou establecerse de xeito diferenciado para cada un deste modos de pagamento.

Resulta aplicable ás cancelacións realizadas con TMG, tarxetas integradas ou billete sinxelo, agás que este último coincida co nivel de compensación que resultase de aplicación para o dito pagamento en efectivo.

b) Contratos de concesión de servizos públicos de transporte regular de uso xeral adscritos, se fose o caso, a concellos:

O nivel de compensación establécese sobre o billete xeneralizado bonificado de Uso Xeral, Bonobús ou Tarxeta Normal.

Resulta aplicable exclusivamente ás cancelacións realizadas con TMG ou tarxetas integradas.

Actualizaranse por parte das Administracións competentes sobre os ditos servizos.

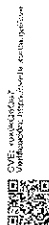
2.3.5 Contía das bonificacións

A diferenza entre o nivel de compensación (ingreso por cancelación asegurado ao prestatario do servizo) e o custo efectivo determinado polo viaxeiro, denominada *Bonificación global da viaxe*, determina o volume de recursos globais a achegar polas Administracións públicas.

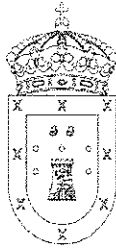
Esta bonificación global subdivídese en: *Bonificación zonal*, asociada á etapa principal, e *Bonificación por transbordos*.

O nivel de imputación e participación das diferentes Administracións públicas é diferente para cada unha delas.

$$[\text{Bonificación total}] = [\text{Custo de prestación etapas}] - [\text{PvP ao usuario}]$$



QVE: www.galicia7
verificando: https://sede.xunta.gal/cve



Moi Leal e Excelentísimo Concello de Carral (A Coruña)

Campo da Feira, nº 1 // C.P.: 15175 // Tel.: 981670002 Fax: 981 6722 82 // C.L.F.: P-1502100 I

Páxina web: www.carral.es / Sede electrónica: <http://sede.carral.es> / Correo electrónico: correo@carral.es



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE



transporte público
de Galicia
metropolitana

galicia

[Bonificación zonal] = [Compensación da etapa principal] - [PVP da etapa principal]

[Bonificación por transbordo] = [Bonificación total] - [Bonificación zonal]

Onde:

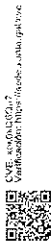
- [Compensación da Etapa Principal] indica o nivel de compensación da etapa con maior nivel de compensación do conxunto de etapas que conforman a viaxe.
- [PVP da Etapa Principal] indica o custo ao que tería que facer fronte o usuario pola realización da etapa con maior nivel de compensación da viaxe, con independencia das etapas anteriores ou posteriores que conforman a viaxe.

2.3.6 Imputación das bonificacións

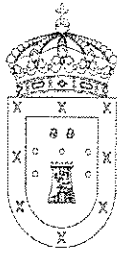
O sistema de integración tarifaria determina que as contías das bonificacións previstas se repartan porcentualmente entre as Administracións implicadas atendendo a criterios de competencia (Administración competente), natureza da etapa (transbordo ou non) e uso (concello de orixe da primeira etapa e concello destino da última) seguindo o esquema de imputación de viaxes e repartición de custo que se mostra a continuación:

- Con respecto aos criterios de imputación da viaxe:
 - a) Nos municipais, orixe e destino no mesmo concello, ao concello correspondente.
 - b) Nos intermunicipais:
 - Mantemento do criterio de orixe sempre que o inicio da viaxe non se produza nun concello obrigado á prestación dun servizo urbano.
 - Aplicación do criterio de destino sempre que a orixe teña lugar nun concello obrigado á prestación dun servizo urbano.
- Con respecto á participación da subvención por parte dos concellos, estableceuse o seguinte:
 - a) Con respecto á *bonificación zonal*:
 - 20% con carácter xeral.
 - 100% naquelas viaxes urbanas realizadas en contratos urbanas ou en liñas declaradas de funcionalidade urbana cando o concello carece de contrato urbano a pesar de estar obrigado a iso.
 - b) Con respecto á *bonificación por transbordo*:
 - 0% con carácter xeral. A Xunta asume o custo de transbordo entre servizos integrados.

As imputacións que lles corresponden a cada concello derivan do cálculo informático das colectas enviadas polos prestatarios dos servizos públicos de transporte integrados no eido do plan de acordo cos criterios sinalados. Porén, no suposto de concellos integrados na mesma zona de transporte, pode substituírse este procedemento por un reparto porcentual consensuado entre eles, con base a criterios obxectivos de mobilidade.



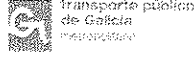
Verificación de autenticidade
Certificación digital mediante a xunta.gal/ver



Moi Leal e Excelentísimo Concello de Carral (A Coruña)

Campo da Feira, nº 1 // C.P.: 15175// Tel.: 981670002 Fax: 981 6722 82// C.L.F.: P-1502100 I

Páxina web: www.carral.es / Sede electrónica: <http://sede.carral.es> / Correo electrónico: correo@carral.es



Táboa 5. Esquema xeral de imputación das bonificacións.

AAPP	MARCO FINANCIERO NA SITUACIÓN PROPOSTA			
	Sistema de transporte (Etapas)	% Bonificación zonal	% Bonificación transbordo	Criterio imputación
Xunta	Servizo Xunta: servizos metropolitanos*	80	100	Todos
	Servizos concello: liñas de funcionalidade urbana	0	0/100	Só participa se a etapa urbana forma parte dunha viaxe metropolitana.
Concellos	Servizos Xunta: servizos metropolitanos*	20	0	Viaxes con Orixe no concello Viaxes en Destino se a Orixe é o concello cabeceira da área

* Transporte marítimo e outros modos de transporte integrados

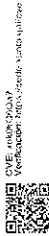
2.4 Programa de información e infraestruturas

Basicamente, distínguense dous tipos de actuacións que conteñen unha serie de medidas a implementar a curto prazo:

- Facilitar ao cidadán o acceso a unha maior e mellor información do transporte público. Estas actuacións van dirixidas aos diferentes elementos que constitúen o sistema de transporte (puntos de parada, autobuses) e prevese a mellora de ferramentas xa existentes como a páxina Web.
- A execución dun plan de renovación da rede de marquesiñas e postes de parada con información accesible para o cidadán. A Consellería de Infraestruturas e Mobilidade, en colaboración coas demais Administracións participantes, analizará e revisará a información dispoñible sobre os diferentes puntos de parada dos servizos metropolitanos, coa finalidade de establecer consensuadamente os puntos de actuación e a orde de prioridade para a súa execución material, que presentará á Comisión de Seguimento no prazo dun ano dende a posta en funcionamento do plan. Simultaneamente a Dirección Xeral de Mobilidade elaborará un modelo de familia de mobiliario urbano ao que se axustarán as novas unidades subministradas na ATM da Coruña.

2.5 Contía e revisión das Achegas.

A achega que corresponde efectuar a cada Administración pública estimase nas contías que aparecen determinadas nas seguintes táboas (6 e 7), nas que así mesmo se especifica a porcentaxe de incremento de devanditas contías para os anos sucesivos. Estas previsións recollen o total das achegas por parte das diferentes Administracións públicas en base ao custo das actuacións e á porcentaxe de imputación.



Convenio de colaboración para o desenvolvemento do Plan de transporte metropolitanos ATM de Coruña

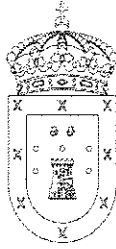
Páx. 28 de 39

FIRMADO POR Diego García Doval (FECHA: 23/11/2020 11:58:00) , Francisco Javier Gestal Pose (FECHA: 23/11/2020 12:52:00)

Versión imprimible

CVD: MA3rD1tb5hByaebDgFF0p

Verificable en la Sede Electrónica del Organismo.



Moi Leal e Excelentísimo Concello de Carral (A Coruña)

Campo da Feira, nº 1 // C.P.: 15175 // Tel.: 981670002 Fax: 981 6722 82 // C.L.F.: P-1502100 I

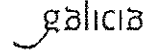
Páxina web: www.carral.es / Sede electrónica: <http://sede.carral.es> / Correo electrónico: correo@carral.es



XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE
INFRAESTRUTURAS E MOBILIDADE



transporte público
de Galicia
participación



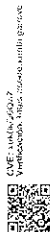
Táboa 6. Contía e previsión anuais das achegas dos concellos da ATM de Coruña por programa.

Concello	Sistema Tarifario Integrado	Servizos de Interese Municipal (SIMU)	TOTAL
Abegondo	8.673,25 €	0,00 €	8.673,25 €
Arteixo	121.695,00 €	274.419,60 €	396.114,60 €
Bergondo	16.697,08 €	0,00 €	16.697,08 €
Betanzos	60.685,17 €	0,00 €	60.685,17 €
Cambre	87.687,26 €	80.983,31 €	168.670,57 €
Carballo	29.184,05 €	0,00 €	29.184,05 €
Carral	11.021,14 €	0,00 €	11.021,14 €
Cercada	695,20 €	0,00 €	695,20 €
Coruña, A	8.248,52 €	0,00 €	8.248,52 €
Culleredo	122.971,88 €	63.026,40 €	185.998,28 €
Curtis	4.217,34 €	0,00 €	4.217,34 €
Laracha, A	13.040,61 €	0,00 €	13.040,61 €
Miño	15.857,12 €	0,00 €	15.857,12 €
Oleiros	129.148,14 €	68.309,64 €	197.457,78 €
Ordes	6.411,99 €	0,00 €	6.411,99 €
Oza-Cesuras	3.076,72 €	0,00 €	3.076,72 €
Sada	38.287,93 €	0,00 €	38.287,93 €
Total	677.598,40 €	486.738,95 €	1.164.337,35 €

Táboa 7. Contía e previsión anuais das achegas da Xunta na ATM da Coruña

Programa	Achegas anuais*
Política Tarifaria Integrada	3.723.806,36 €
Recorrenza e Familia Numerosa	98.099,70 €
UDC	8.409,60 €
Xente Nova Bonificacións	681.718,92 €
Total	4.509.834,58 €

* Non se teñen en conta os importes relativos as compensacións por obras de servizo público (COSP) e as compensacións tarifarias por usuarios con dereito a reserva de praza (CURP), deudas a escolares que teñen dereito recoñecido a viaxar gratuitamente dentro da ATM da Coruña A bonificación correspondente a tarifa Xente Nova establececese na correspondente Orde pola que se establece ou prorrogue a dita tarifa. A achega UDC establececese no convenio de colaboración que se formula coa UDC



Consorcio de colaboración para o desenvolvemento do Plan de transporte metropolitano ATM da Coruña

Páx. 29 de 30

FIRMADO POR Diego Garcia Doval (FECHA: 23/11/2020 11:58:00) , Francisco Javier Gestal Pose (FECHA: 23/11/2020 12:52:00)

Versión imprimible

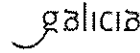
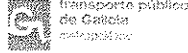
CVD: NA3RDtub5hRYacDgFF0p
Verificable en la Sede Electrónica del Organismo.



Moi Leal e Excelentísimo Concello de Carral (A Coruña)

Campo da Feira, nº 1 // C.P.: 15175// Tel.: 981670002 Fax: 981 6722 82// C.L.F.: P-1502100 1

Páxina web: www.carral.es / Sede electrónica: <http://sede.carral.es> / Correo electrónico: correo@carral.es



Táboa 8. Contía e distribución anual das achegas derivadas directamente do presente convenio de colaboración

	2021	2022	2023	2024
Abegondo	8.673,25 €	8.673,25 €	8.673,25 €	8.673,25 €
Arteixo	396.114,60 €	396.114,60 €	396.114,60 €	396.114,60 €
Bergondo	16.697,08 €	16.697,08 €	16.697,08 €	16.697,08 €
Betanzos	60.685,17 €	60.685,17 €	60.685,17 €	60.685,17 €
Cambre	168.670,57 €	168.670,57 €	168.670,57 €	168.670,57 €
Carballo	29.184,05 €	29.184,05 €	29.184,05 €	29.184,05 €
Carral	11.021,14 €	11.021,14 €	11.021,14 €	11.021,14 €
Cerceda	695,20 €	695,20 €	695,20 €	695,20 €
Coruña, A	8.248,52 €	8.248,52 €	8.248,52 €	8.248,52 €
Culleredo	185.998,28 €	185.998,28 €	185.998,28 €	185.998,28 €
Curtis	4.217,34 €	4.217,34 €	4.217,34 €	4.217,34 €
Laracha, A	13.040,61 €	13.040,61 €	13.040,61 €	13.040,61 €
Miño	15.857,12 €	15.857,12 €	15.857,12 €	15.857,12 €
Oleiros	197.457,78 €	197.457,78 €	197.457,78 €	197.457,78 €
Ordes	6.411,99 €	6.411,99 €	6.411,99 €	6.411,99 €
Oza-Cesuras	3.076,72 €	3.076,72 €	3.076,72 €	3.076,72 €
Sada	38.287,93 €	38.287,93 €	38.287,93 €	38.287,93 €
Xunta de Galicia	3.821.706,06 €	3.821.706,06 €	3.821.706,06 €	3.821.706,06 €

Amado por: MAESTRO SAAVEDRA, IGNACIO
Data e hora: 16/11/2020 14:58:00

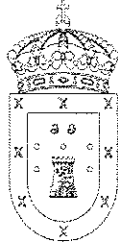
URL: www.sede.xunta.gal
Conteúdo: 15175/2020/11/58/00



Convenio de colaboración para o desenvolvemento do Plano de transporte intermunicipal ATM de Coruña

Páx. 20 de 30

A referida proposta é a resultante da modificación realizada a través da introdución do punto dispositivo 2



Moi Leal e Excelentísimo Concello de Carral (A Coruña)

Campo da Feira, nº 1 // C.P.: 15175 // Tel.: 981670002 Fax: 981 6722 82 // C.L.F.: P-15021001

Páxina web: www.carral.es / Sede electrónica: <http://sede.carral.es> / Correo electrónico: correo@carral.es

en relación coa proposta da Alcaldía do 29 de outubro de 2020 para a fiscalización da Intervención, seguindo as indicacións do informe preceptivo de fiscalización da Intervención, emitido o 31 de outubro de 2020 cuxas conclusións se transcreben a continuación:

"(...)CONCLUSIÓN

Conforme ao exposto ao longo do presente informe a xuízo da asinante o desenvolvemento polo concello de Carral do convenio para o desenvolvemento conxunto do transporte metropolitano de Galicia na Área do Transporte Metropolitano de A Coruña:

PRIMEIRO.- En termos estruturais non estaría a afectar á estabilidade orzamentaria desta entidade ao tratarse dun gasto que xa viña sendo asumido polo Concello de Carral.

SEGUNDO.- Visto que a sinatura do presente convenio implica a asunción dun compromiso de gasto de carácter plurianual dos establecidos no artigo 174.2 e) " Transferencias corrientes que se deriven de convenios suscritos por las corporaciones locales con otras entidades públicas o privadas sin ánimo de lucro", e posto que o gasto plurianual proposto cumpre só parcialmente cos requisitos do apartado 3 do citado artigo 174 do RDL 2/2004, de 5 de marzo:

1.-Debe adoptarse por parte do órgano competente o compromiso de consignar nos orzamentos de 2021, 2022 , 2023 e 2024 os importes necesarios para facer fronte aos gastos que implica a execución deste convenio.

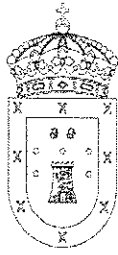
2.-O Pleno deberá autorizar a adopción do compromiso de gasto plurianual tal e como se manifesta no artigo 174.5, por non cumprir coas porcentaxes indicadas no artigo 174.3.

Este o informe que emito sen prexuízo de calquera outro mellor fundamentado.(...)"

A comisión informativa permanente de asuntos xerais do Pleno, emitiu na súa sesión 5/2020, extraordinaria, realizada o 05 de novembro de 2020 (segundo a acta estendida pola técnica de Administración xeral do Concello, D^a Sonia Campos Ares, quen actuou na sesión coma secretaria accidental do Concello, por ausencia do titular), díname favorable á proposta, en votación ordinaria, cos votos a favor dos representantes presentes na sesión dos grupos municipais da Alternativa dos Veciños de Carral (AdV), e do PSdeG-PSOE (que supoñen oito votos, segundo o voto ponderado acordado ao constituir esta comisión informativa, mediante acordo plenario do 24 de xullo de 2019, en aplicación do establecido nos artigos 66.2 e 68.5 Lei 5/1997, de 22 de xuño, de Administración Local de Galicia: 5 AdV, 4 PP e 3 PSdeG-PSOE), e coa abstención da concelleira non adscrita (Non asistiu ningún representante do grupo municipal do PP (catro votos, segundo o voto ponderado indicado).

DEBATE

A concelleira non adscrita, Duarte Gerpe, pregunta cando chegou ao rexistro a proposta do convenio e, a solicitude do señor Alcalde, o Secretario do Concello explica que se recibiron tres propostas sucesivas e que, de memoria, non lle pode dicir a data da súa entrada no Concello, mais que habería que velo no expediente.



Moi Leal e Excelentísimo Concello de Carral (A Coruña)

Campo da Feira, nº 1 // C.P.: 15175// Tel.: 981670002 Fax: 981 6722 82// C.L.F.: P-1502100 I

Páxina web: www.carral.es / Sede electrónica: <http://sede.carral.es> / Correo electrónico: correo@carral.es

[O señor Fernández Balseiro- grupo municipal do PP- incorpórase á sesión ás 12:04 horas].

O señor Alcalde indícalle que pode presentar a solicitude por escrito e que se lle contestará.

O señor Couto López (grupo municipal do PsdeG-PSOE) explica que houbo varios borradores, propostas e varias alegacións do Concello, tentando que as liñas pasasen pola zona dos Campós e Cambre pois, tendo en conta que case o 80% das liñas usan a N-550, pensaban que sería bo que algunha se desvíase cara aos Campós, O Burgo e os hospitais. Engade que aceptaron unha liña SIME, de interese metropolitano, polas alegacións. Ademais, pediron que a Xunta de Galicia colaborase na conservación das marquesiñas, e engade que, aínda que esperaban algo máis, pelexouse o que se puido.

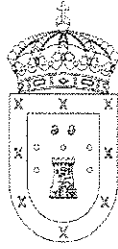
O señor Fernández Mouriño (grupo municipal do PP) coída que falan de cousas distintas, pois considera que se está a adoptar un novo convenio porque dende 2015 os contratos non poden ter unha duración de máis de oito anos. Engade que Carral foi dos primeiros concellos incluídos no transporte metropolitano, dende 2010, e que hai case 2.600 tarxetas. Manifesta que o que se está a aprobar é o novo convenio, e non as liñas nin as alegacións que presentaron. Opina que Carral tería necesidade de liñas a Cambre, ao CHUAC ou a San Rafael, así coma incluír o Xalo na parte de Carral, mais que se está a falar de liñas de interese metropolitano e que haberá que intentar que se adopten antes de aprobar as concesións o 23 de decembro.

[O señor Cetina Mochales abandona a sesión ás 12:08]

O señor Fernández Mouriño engade que, aínda que a señora Vázquez Mouriño insiste na Xefatura Territorial, habería que tentar acadar as liñas que eles xa pedían cando estaban no equipo de goberno. [O señor Cetina Mochales reincorpórase á sesión ás 12:08] Indica que, logo de adjudicárense, a Xunta de Galicia ten seis meses para facer cambios e unha reserva do 10% para modificar traxectos. Reitera que hoxe só se propón a aprobación do convenio, que non ten nada que ver coas liñas, mais bríndase para axudar no que se poida para obter liñas que poidan cubrir o Xalo ou outros núcleos apartados, coma A Cabra. Manifesta que se pediron sinaturas para que non se eliminase a liña que serve ás Travesas, cando ninguén tiña pensado eliminala. Explica que tamén vai haber unha liña para o IES de Betanzos. Manifesta que o seu grupo está de acordo coa aprobación do convenio, pois coída que é positivo para que os veciños aforren máis dos 11.000 € que pon o Concello e o que achega a Xunta. Di que imaxina que a concelleira non adscrita pregunta sobre cando veu o texto do convenio porque houbo moito tempo antes para tramitalo, se hai que enviálo antes do 13 de novembro.

O señor Couto López replica que sabe distinguir perfectamente entre a tarxeta e as liñas de interese municipal ou metropolitano, e que si que se pediu un SIME que desapareceu.

A señora Vázquez Mouriño (grupo municipal do PsdeG-PSOE) manifesta que no antigo convenio había unha liña que non aparece no novo, e que as sinaturas que se pediron foi porque souberon que ía desaparecer a liña a Vila de Cruces, que é a única que dá servizo ás Travesas dende Carral, e ten uso. Opina que, se se pide mellorar as liñas mais quitan as que xa había, non se está a avanzar.



Moi Leal e Excelentísimo Concello de Carral (A Coruña)

Campo da Feira, nº 1 // C.P.: 15175 // Tel.: 981670002 Fax: 981 6722 82 // C.L.F.: P-15021001

Páxina web: www.carral.es / Sede electrónica: <http://sede.carral.es> / Correo electrónico: correo@carral.es

O señor Fernández Mouriño amosa o seu acordo coa necesidade para As Travesas da liña que vai a mesía, Curtis e Vila de Cruces en Pontevedra, e reitera que lle consta que se pediron sinaturas, mais que non se falou de anulala. Repite que se ofrece para "ir todos da mesma man" nos seis meses posteriores ao 23 de decembro, se hai que facer algún servizo de interese municipal, pagando o 100% coma Arteixo ou outros concellos da bisbarra, e facendo o Concello un esforzo económico en colaboración coas adjudicatarias.

A señora Vázquez Mouriño engade que de Autos Grabanza lle dixeron que non saía a concurso a liña, aínda que eles estaban dispostos a concursar. O señor Fernández Mouriño replica que non foi polas sinaturas.

VOTACIÓN E ACORDOS

Sometida a votación a proposta, esta é aprobada polo Pleno do Concello de Carral, en votación ordinaria, por unanimidade dos/as trece señores/as concelleiros/as que compoñen a Corporación, adoptando os seguintes acordos:

1.- Aprobar, no que corresponde ao Concello de Carral (A Coruña), o convenio de colaboración para o desenvolvemento conxunto do transporte metropolitano de Galicia na Área de Transporte Metropolitano da Coruña (cuxo texto se anexa) e, en consecuencia, manifestar a vontade do Concello de Carral (A Coruña) de adherirse formal e expresamente a todas e cada unha das cláusulas do convenio mencionado, asumindo as obrigas e compromisos derivados del con suxeición plena a todas elas.

2.- A tales efectos, comprometer ao Concello a consignar nos seus orzamentos de 2021, 2022, 2023 e 2024 os importes necesarios para facer fronte aos gastos que implica a execución deste convenio, e autorizar a adopción do compromiso de gasto plurianual tal e como se manifesta no artigo 174.5 TRLRFL, por non cumprirse as porcentaxes indicadas no artigo 174.3 TRLRFL.

3.- Facultar ao Señor Alcalde para a adopción dos actos necesarios para a execución da devandita adhesión ao convenio e das facultades e obrigas derivadas del.

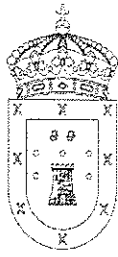
2.- PROPOSTA DA ALCALDÍA AO PLENO PARA A SOLICITUDE DE ADHESIÓN AO CONVENIO SUBSCRITO ENTRE A XUNTA DE GALICIA (CONSELLARÍA DE CULTURA E TURISMO E AXENCIA PARA A MODERNIZACIÓN TECNOLÓXICA DE GALICIA -AMTEGA) E A FEDERACIÓN GALEGA DE MUNICIPIOS E PROVINCIAS (FEGAMP) PARA A IMPLANTACIÓN DO SISTEMA DE XESTIÓN DOCUMENTAL ARQA NOS ARQUIVOS PÚBLICOS MUNICIPAIS.

EXPOSICIÓN

No expediente da sesión consta a seguinte proposta da Alcaldía ao Pleno, do 30 de outubro de 2020, como segue:

"PROPOSTA DA ALCALDÍA AO PLENO

Asunto: Solicitud de adhesión ao convenio suscrito entre a Xunta de Galicia (Consellería de Cultura e Turismo e Axencia para a Modernización Tecnolóxica de Galicia -AMTEGA) e a Federación Galega de Municipios e Provincias (FEGAMP) para a implantación do sistema de xestión documental ARQA nos arquivos públicos municipais.



Moi Leal e Excelentísimo Concello de Carral (A Coruña)

Campo da Feira, nº 1 // C.P.: 15175// Tel.: 981670002 Fax: 981 6722 82// C.L.F.: P-1502100 I

Páxina web: www.carral.es / Sede electrónica: <http://sede.carral.es> / Correo electrónico: correo@carral.es

Logo de ver o convenio de colaboración asinado entre a Xunta de Galicia (Consellería de Cultura e Turismo e Axencia para a Modernización Tecnolóxica de Galicia -AMTEGA) e a Federación Galega de Municipios e Provincias (FEGAMP) para a implantación do sistema de xestión documental ARQA nos arquivos públicos municipais.

Logo de ver, en especial, as cláusulas terceira a sexta do convenio, nas que se conteñen as obrigas da Xunta de Galicia, da FEGAMP e das Entidades Locais de Galicia que se adhiran ao convenio.

Tendo en conta que, segundo a cláusula décimo primeira do convenio "O presente convenio non supón novos compromisos económicos adicionais para as partes asinantes.", máis aló do establecido, no que afecta aos Concellos que se adhiran, na cláusula cuarta do convenio, segundo a cal "En todo caso, as entidades locais que se adhiran ao presente convenio comprométese a:

- a).-Colaborar, tanto no proceso de migración de datos dos seus arquivos ao novo sistema de xestión documental, como no resto dos procesos técnicos que requira a súa posta en marcha.
- b).-Cumprir as normas técnicas de funcionamento do Sistema de Arquivos de Galicia.
- c).-Responsabilizarse do control da aplicación, así como das altas e baixas dos usuarios (consultas, mecanizadores...). Este control recaerá no arquivado do concello. Naqueles municipios que non contén con praza de arquivado, o dito control corresponderá ao secretario do concello ou personal adscrito ou encargado do servizo do arquivo da Entidade local.
- d).-Comunicar as incidencias a través das canles establecidas pola Xunta de Galicia.
- e).-Colaborar coa Xunta de Galicia na formación e perfeccionamento dos encargados dos servizos de xestión documental, outorgándolles permiso para asistir ás accións formativas que se organicen, relacionados co novo programa de xestión arquivística.
- f).-Contar co equipamento informático necesario para a implantación e mantemento do novo programa de xestión arquivística.
- g).-Asumir, con cargo aos seus propios orzamentos, as accións que se deriven do cumprimento do presente convenio.
- h).-Cooperar na actualización dos datos do Censo de Arquivos de Galicia e na elaboración de estatísticas.
- i).-Cooperar na difusión dos fondos documentais custodiados nos arquivos municipais."

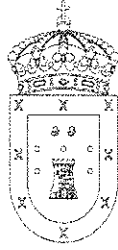
Por iso, en uso das atribucións que me confere o artigo 21.1 a), c) e s) da Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases de réxime local (LRBRL en adiante), e 80 e 82 do Real Decreto 2568/1986, de 28 de novembro, polo que se aproba o regulamento de organización, funcionamento e réxime xurídico das entidades locais, **PROPOÑO AO PLENO DO CONCELLO** que, en virtude das súas atribucións outorgadas polo artigo 22.2 da LRBRL, previo o ditame preceptivo da Comisión Informativa correspondente, adopte os seguintes

ACORDOS:

1.- Solicitar a adhesión ao Convenio de colaboración entre a Xunta de Galicia e a Federación Galega de Municipios e Provincias para a implantación do sistema de xestión documental ARQA nos arquivos públicos municipais e, en consecuencia, manifestar a vontade do Concello de Carral (A Coruña) de adherirse formal e expresamente a todas e cada unha das cláusulas do convenio mencionado, asumindo as obrigas e compromisos derivados do mesmo e con suxeición plena a todas elas.

O Concello de Carral comprométese a:

- a).- Colaborar no proceso de migración de datos dos arquivos ao novo programa de xestión documental e no resto dos procesos técnicos que requira a súa posta en marcha.
- b).- Cumprir as normas técnicas de funcionamento do Sistema de Arquivos de Galicia.
- c).- Responsabilizarse sobre o control da aplicación, así como das altas e baixas dos usuarios (consultas, mecanizadores...). Este control recaerá no arquivado do concello. Naqueles municipios que non contén con praza de arquivado, o dito control corresponderá ao secretario do concello.
- d).- Comunicar as incidencias a través das canles establecidas pola Xunta de Galicia.



Moi Leal e Excelentísimo Concello de Carral (A Coruña)

Campo da Feira, nº 1 // C.P.: 15175// Tel.: 981670002 Fax: 981 6722 82// C.L.F.: P-1502100 I

Páxina web: www.carral.es / Sede electrónica: <http://sede.carral.es> / Correo electrónico: correo@carral.es

- e).- Colaborar coa Xunta de Galicia na formación e perfeccionamento dos encargados dos servizos de xestión documental, outorgándolles permiso para asistir ás accións formativas que se organicen, relacionados co novo programa de xestión arquivística.
- f).- Contar co equipamento informático necesario para a implantación e mantemento do novo programa de xestión arquivística.
- g).- Asumir, con cargo aos seus propios orzamentos, as accións que se deriven do cumprimento do presente convenio.
- h).- Cooperar na actualización dos datos do Censo de Arquivos de Galicia e na elaboración de estatísticas.
- i).- Cooperar na difusión dos fondos documentais custodiados nos arquivos municipais.

En caso de modificación ou prórroga do convenio que lle serve de base, a presente adhesión poderá quedar sen efecto por denuncia expresa da entidade local, realizada no prazo dun mes desde a efectividade da dita modificación ou prórroga.

2.- Facultar ao Señor Alcalde para a adopción dos actos necesarios para a execución da devandita adhesión ao convenio e das facultades e obrigas derivadas del. ”.

ANEXO

"CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE A XUNTA DE GALICIA E A FEDERACIÓN GALEGA DE MUNICIPIOS E PROVINCIAS PARA A IMPLANTACIÓN DO SISTEMA DE XESTIÓN DOCUMENTAL ARQA NOS ARQUIVOS PÚBLICOS MUNICIPAIS

Santiago de Compostela,

REUNIDOS:

Dunha parte, Román Rodríguez González, conselleiro de Cultura e Turismo en virtude do seu nomeamento mediante o Decreto 97/2018, do 26 de setembro (Diario Oficial de Galicia número 185, do 27 de setembro) actuando de conformidade coas facultades que lle atribúe o artigo 34 da Lei 1/1983, do 22 de febreiro, de normas reguladoras da Xunta e da súa presidencia, así como o Decreto 163/2018, do 13 de decembro, polo que se establece a estrutura orgánica da Consellería de Cultura e Turismo.

Doutra parte, M.ª Mar Pereira Álvarez, directora da Axencia para a Modernización Tecnolóxica de Galicia (AMTEGA), no uso das facultades que lle son atribuídas polo Decreto 252/2011, do 15 de decembro, polo que se crea a Axencia para a Modernización Tecnolóxica de Galicia e se aproban os seus estatutos, e o Decreto 91/2012, do 16 de marzo polo que se nomea directora da Axencia para a Modernización Tecnolóxica de Galicia.

Doutra parte, Alberto Varela Paz, presidente da Federación Galega de Municipios e Provincias (FEGAMP), no uso das facultades que lle son atribuídas polo artigo 46, punto primeiro letra b dos vixentes Estatutos da Fegamp (aprobados pola Asemblea Xeral Ordinaria de 4 de decembro de 2003) e en virtude do seu nomeamento pola Asemblea Xeral de 29 de novembro de 2019.

Todas as partes comparecen en nome e representación das súas respectivas institucións, recoñecendo de modo recíproco capacidade, lexitimidade, suficiencia e vixencia das súas respectivas facultades para subscribir o presente convenio e na súa virtude



Moi Leal e Excelentísimo Concello de Carral (A Coruña)

Campo da Feira, nº 1 // C.P.: 15175// Tel.: 981670002 Fax: 981 6722 82// C.L.F.: P-1502100 1

Páxina web: www.carral.es / Sede electrónica: <http://sede.carral.es> / Correo electrónico: correo@carral.es

EXPOÑEN:

PRIMEIRO.-

Que as institucións, asumindo as responsabilidades que legalmente lles corresponden na creación de recursos para a protección do patrimonio documental, consideran oportuno xuntar esforzos e cooperar na mellora da xestión documental no ámbito arxivístico co fin de servir á xestión administrativa, garantir o dereito da cidadanía a acceder aos arquivos, así como a protexer, conservar e difundir o patrimonio documental de Galicia.

SEGUNDO.-

Que a Lei 7/2014, do 26 de setembro, de arquivos e documentos de Galicia, atribúelle á consellería competente en materia de arquivos e patrimonio documental a condición de órgano administrativo de dirección, coordinación e cooperación dentro da estrutura do Sistema de Arquivos de Galicia. Entre outras, correspóndenlle a este órgano as competencias dirixidas a garantir as funcións dos arquivos en relación coa xestión documental no marco da xestión administrativa xeral, o dereito de acceso da cidadanía aos documentos e a protección, conservación e difusión do patrimonio documental de Galicia.

TERCEIRO.-

A AMTEGA, como axencia pública autonómica, ten por obxectivo a definición, desenvolvemento e execución dos instrumentos da política da Xunta de Galicia relativa a tecnoloxías da información e comunicación, así como innovación e desenvolvemento tecnolóxico.

CUARTO.-

A Consellería de Cultura e Turismo e a AMTEGA veñen de deseñar un programa de xestión documental para o ámbito arxivístico denominado ARQA.

A aplicación ARQA é un sistema de información que permite a súa utilización polos diferentes arquivos integrados no Sistema de Arquivos de Galicia, tanto os integrados no Sistema de Arquivos da Xunta de Galicia, como os arquivos dependentes doutras administracións, fundamentalmente da administración local, onde moitos concellos ou non contan con ningún sistema de xestión documental ou están a empregar XARAL, sistema promovido no seu día pola Administración Autonómica, pero que na actualidade se atopa superado polos avances tecnolóxicos e non está a dar resposta ás necesidades que neste ámbito teñen os concellos.

ARQA substituirá a XARAL e, xa que logo, ponse a disposición da administración local.

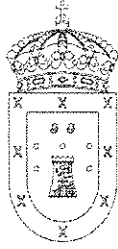
QUINTO.-

ARQA conta cunha ampla capacidade funcional que permitirá:

A xestión do cadro de clasificación documental dos arquivos.

A xestión das descrições seguindo as normas internacionais de descripción arxivística.

O control de xestión de ingresos e saídas de documentos.



Moi Leal e Excelentísimo Concello de Carral (A Coruña)

Campo da Feira, nº 1 // C.P.: 15175 // Tel.: 981670002 Fax: 981 6722 82 // C.L.F.: P-1502100 I

Páxina web: www.carral.es / Sede electrónica: <http://sede.carral.es> / Correo electrónico: correo@carral.es

A xestión do control dos diferentes servizos prestados polos arquivos (consultas ou préstamos, entre outros).

SEXTO.-

Os arquivos que forman parte do Sistema de Arquivos de Galicia deberán aplicar un sistema de xestión documental que garanta a autenticidade, fiabilidade, dispoñibilidade e integridade dos documentos, con independencia das técnicas ou dos soportes utilizados.

SÉTIMO -

Segundo establece o artigo 3 dos Estatutos da FEGAMP, o seu ámbito competencial incluírá calquera asunto que garde relación cos intereses comúns dos Entes Locais que integran o territorio da Comunidade Autónoma de Galicia. Entre os fins da FEGAMP recollidos no artigo 6 dos seus estatutos está o de promover e representar os intereses das Entidades Locais ante outras Administracións Públicas, desfrutando no exercicio das atribucións que ten conferidas para o cumprimento dos seus fins estatutarios de plena capacidade para subscribir os convenios que procedan

Así mesmo, a Disposición adicional quinta, apartado 3, da Lei 7/1985, do 2 de abril, reguladora das bases do Réxime Local, sinala que as asociación de Entidades locais, no ámbito propio das súas funcións, poderán celebrar convenios coas distintas Administracións Públicas.

OITAVO.-

É de interese para a FEGAMP colaborar, dentro dos seus fins estatutarios, coa Xunta de Galicia, na implantación de ARQA en todos aqueles concellos que o precisen, de forma particular, os que carecen de sistemas de xestión documental propios ou os que están a empregar XARAL, sistema que quedará en desuso pola falta de capacidade para responder ás necesidades de xestión arquivística. Xa logo, e a fin de non perder a información xestionada a través de XARAL, resulta necesario migrala a ARQA.

En virtude do exposto anteriormente, as partes reunidas acordan subscribir o presente convenio que se rexerá polas seguintes,

CLÁUSULAS

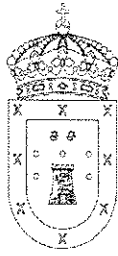
PRIMEIRA.- Obxecto

Constitúe o obxecto deste convenio establecer o marco de colaboración entre as partes asinantes para a implantación do sistema ARQA nos arquivos municipais, así como o establecemento dos dereitos e das obrigas que, derivadas do proceso de implantación, lles corresponden a cada unha das partes asinantes.

ARQA é un novo sistema tecnolóxico, deseñado pola Consellería de Cultura e Turismo en colaboración coa AMTEGA, para a xestión documental arquivística que nace para dar resposta ás necesidades dos arquivos da Xunta de Galicia pero tamén doutros arquivos do Sistema de Arquivos de Galicia, entre eles os municipais.

SEGUNDA.- Ámbito de aplicación

O ámbito de aplicación deste convenio abrangue a toda a Administración Local de Galicia, incluíndo as Entidades locais territoriais e non territoriais, nos termos establecidos nos artigos 1 e 2 da Lei 5/1997, do 22 de xullo, de Administración Local de Galicia.



Moi Leal e Excelentísimo Concello de Carral (A Coruña)

Campo da Feira, nº 1 // C.P.: 15175// Tel.: 981670002 Fax: 981 6722 82// C.L.F.: P-1502100 I

Páxina web: www.carral.es / Sede electrónica: <http://sede.carral.es> / Correo electrónico: correo@carral.es

TERCEIRA.- Adhesión ao convenio

As entidades locais poderán asinar a súa adhesión a este convenio mediante o modelo que figuran como Anexo I, no que figurarán as obrigas e responsabilidades que asume a respectiva entidade local.

En todo caso, as entidades locais que se adhiran ao presente convenio comprométese a:

- a).-Colaborar, tanto no proceso de migración de datos dos seus arquivos ao novo sistema de xestión documental, como no resto dos procesos técnicos que requira a súa posta en marcha.
- b).-Cumprir as normas técnicas de funcionamento do Sistema de Arquivos de Galicia.
- c).-Responsabilizarse do control da aplicación, así como das altas e baixas dos usuarios (consultas, mecanizadores...). Este control recaerá no arquivero do concello. Naqueles municipios que non conten con praza de arquivero, o dito control corresponderá ao secretario do concello ou personal adscrito ou encargado do servizo do arquivo da Entidade local.
- d).-Comunicar as incidencias a través das canles establecidas pola Xunta de Galicia.
- e).-Colaborar coa Xunta de Galicia na formación e perfeccionamento dos encargados dos servizos de xestión documental, outorgándolles permiso para asistir ás accións formativas que se organicen, relacionados co novo programa de xestión arquivística.
- f).-Contar co equipamento informático necesario para a implantación e mantemento do novo programa de xestión arquivística.
- g).-Asumir, con cargo aos seus propios orzamentos, as accións que se deriven do cumprimento do presente convenio.
- h).-Cooperar na actualización dos datos do Censo de Arquivos de Galicia e na elaboración de estatísticas.
- i).-Cooperar na difusión dos fondos documentais custodiados nos arquivos municipais.

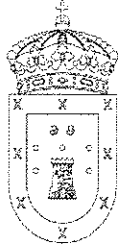
CUARTA.- Obrigas comúns das partes

Co obxectivo de facilitar a planificación conxunta e coordinación das actuacións, as partes asinantes comprométese ao intercambio de toda a información no que atinxe á implantación de ARQA.

QUINTA.- Obrigas da Xunta de Galicia

A Xunta de Galicia, a través da actuación conxunta e coordinada da Consellería de Cultura e Turismo e da AMTEGA, asume as seguintes obrigas no marco deste convenio:

- a).-Migrar os datos existentes (rexistros e usuarios) nos actuais sistemas de xestión documental a ARQA.
- b).-Manter o novo sistema de xestión documental.
- c).-Actualizar o software de xestión documental implantando novas versións ou mediante o seu desenvolvementos para a súa adecuación ás necesidades dos arquivos.



Moi Leal e Excelentísimo Concello de Carral (A Coruña)

Campo da Feira, nº 1 // C.P.: 15175 // Tel.: 981670002 Fax: 981 6722 82 // C.L.F.: P-15021001

Páxina web: www.carral.es / Sede electrónica: <http://sede.carral.es> / Correo electrónico: correo@carral.es

- d).- *Coordinar e asesorar aos arquivos nos procesos técnicos de xestión relacionados con ARQA.*
- e).- *Adoptar e adaptar as normas arquivísticas internacionais e outros estándares de xestión e intercambio da información e elaborar os procedementos técnicos de xestión documental.*
- f).- *Promover a realización de cursos ou calquera tipo de actividades formativas co fin de formar aos profesionais dos arquivos na nova ferramenta de xestión documental.*

SEXTA.- *Obrigas da Federación Galega de Municipios e Provincias*

A Federación Galega de Municipios e Provincias asume no marco deste convenio as seguintes obrigas:

- a).- *Trasladar ás entidades locais este convenio e promover a súa adhesión ao mesmo.*
- b).- *Difundir as características desta actuación, o texto do convenio e o marco de colaboración que del se derive, así como o procedemento e tramitación precisa para a súa adhesión, entre as entidades locais.*
- c).- *Levar a cabo as labores de intermediación entre as partes cando se lle solicite e estea dentro dos seus fins.*
- d).- *Representar, no seo da Comisión de Seguimento prevista na cláusula sétima, os intereses das entidades locais que se poidan adherir ao convenio.*

SÉTIMA.- *Comisión de Seguimento*

Coa finalidade de asegurar o cumprimento deste Convenio crearase unha Comisión paritaria de seguimento, formada por un/unha representante da Consellería de Cultura e Turismo, un/unha representante da Axencia para a Modernización Tecnolóxica de Galicia e un/unha representante da Federación Galega de Municipios e Provincias. Será presidida polo/a representante da Axencia para a Modernización Tecnolóxica de Galicia.

A secretaria da Comisión de Seguimento será exercida por un/unha funcionario/a da Axencia para a Modernización Tecnolóxica de Galicia con nivel mínimo de xefe de servizo.

OITAVA.- *Duración do convenio*

O presente convenio estenderá a súa vixencia desde a data da súa sinatura ata un período de catro anos, sen prexuízo da súa prórroga automática por períodos anuais ata un máximo de catro anos, agás manifestación expresa realizada por algunha das partes cunha antelación mínima de tres meses á súa finalización.

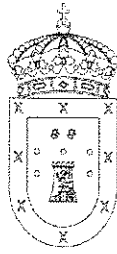
NOVENA.- *Modificación do convenio*

A modificación do presente convenio requirirá a conformidade de todas as partes asinantes, e formalizarase mediante a subscripción da correspondente addenda ao mesmo.

DÉCIMA.- *Resolución do convenio.*

O presente convenio poderá extinguirse polas causas legalmente previstas e, en especial, pola ineficacia sobrevida, o incumprimento do convenio ou de calquera das obrigas que contén ou por causas de invalidez.

Así mesmo, as partes poderán denunciar o convenio en calquera momento, sempre cun preaviso expreso mínimo de



Moi Leal e Excelentísimo Concello de Carral (A Coruña)

Campo da Feira, nº 1 // C.P.: 15175// Tel.: 981670002 Fax: 981 6722 82// C.L.F.: P-1502100 1

Páxina web: www.carral.es / Sede electrónica: <http://sede.carral.es> / Correo electrónico: correo@carral.es

tres meses de antelación á efectividade da devandita denuncia.

DÉCIMO PRIMEIRA.- Financiamento

O presente convenio non supón novos compromisos económicos adicionais para as partes asinantes.

DÉCIMO SEGUNDA.- Tratamento de datos de carácter persoal

As partes comprométese a cumprir o establecido no Regulamento (UE) 2016/679 do Parlamento Europeo e do Consello, de 27 de abril de 2016, relativo á protección de datos das persoas físicas no que respecta ao tratamento de datos persoais e á libre circulación destes datos e polo que se derroga a Directiva 95/46/CE (Regulamento xeral de protección de datos), así como na Lei 3/2018, de protección de datos de carácter persoal e da garantía dos dereitos dixitais e no resto da lexislación española aplicable nesta materia.

DÉCIMO TERCEIRA.- Inexistencia de relación laboral

A subscrición do presente convenio non implicará relación laboral, contractual ou de calquera outro tipo entre os profesionais que realicen as actividades obxecto deste convenio e a Xunta de Galicia ou a AMTEGA.

DÉCIMO CUARTA.- Publicidade

As partes asinantes consintin expresamente a inclusión dos datos relevantes deste convenio nos rexistros públicos que proceda, de acordo coa Disposición Adicional do Decreto 132/2006, do 27 de xullo, polo que se regulan os rexistros públicos creados nos artigos 44 e 45 da Lei 7/2005, do 29 de decembro, de orzamentos xerais da Comunidade Autónoma de Galicia e no Decreto 126/2006, do 20 de xullo, polo que se regula o Rexistro de Convenios da Xunta de Galicia. Así como tamén se compromete a facilitar toda a información requirida ao abeiro do artigo 4 da Lei 1/2016, de 18 de xaneiro, de transparencia e bo goberno.

Este convenio será obxecto de inscrición en cumprimento do establecido no artigo 15 da Lei 1/2016, de 18 de xaneiro, de transparencia e bo goberno.

As partes asinantes autorizan/consintin na publicidade dos seus datos persoais e demais especificacións recollidas no presente instrumento de colaboración no Portal de Transparencia e Goberno Aberto e nos portais oficiais das Entidades locais adheridas.

Segundo o artigo 17 da Lei 1/2016, do 18 de xaneiro, ademais da información que debe facerse pública segundo a normativa básica en materia de transparencia, a Administración autonómica publicará o texto íntegro do convenio.

DÉCIMO QUINTA.- Natureza do convenio e discrepancias

Este convenio ten natureza administrativa.

En especial, o convenio queda suxeito ao capítulo VI, da Lei 40/2015, do 1 de outubro, de réxime xurídico do sector público, bases á Lei 7/1985 do 2 de abril, reguladora das bases do réxime local, fundamentalmente ao seu artigo 57, así como ao Real decreto lexislativo 781/1986, do 18 de abril, polo que se aproba o texto refundido das disposicións legais vixentes en materia de réxime local (artigos 61 a 71) e ao resto da normativa que resulte aplicable.

As controversias que puidesen xurdir sobre a interpretación e execución do presente convenio deberán resolverse de mutuo acordo entre as partes, no seo da Comisión paritaria de seguimento prevista na cláusula oitava do presente convenio.



Moi Leal e Excelentísimo Concello de Carral (A Coruña)

Campo da Feira, nº 1 // C.P.: 15175 // Tel.: 981670002 Fax: 981 6722 82 // C.I.F.: P-1502100 I

Páxina web: www.carral.es / Sede electrónica: <http://sede.carral.es> / Correo electrónico: correo@carral.es

As cuestións litixiosas que poidan xurdir na aplicación deste convenio quedarán sometidas á xurisdición contencioso-administrativa, de conformidade coa Lei 29/1998, do 13 de xullo, reguladora da devandita xurisdición.

E en proba de conformidade cos termos do presente convenio, as partes comparecentes asínano e rubricano por triplicado no lugar e data expresados.

O conselleiro de Cultura e a directora da Axencia para a
Turismo

Modernización Tecnolóxica de
Galicia

O presidente da Federación

Galega de Municipios e
Provincias

ANEXO I

... (nome e cargo), en representación de (Entidade Local),

DECLARA:

Que segundo o disposto no (artigo relativo representar entidade), en virtude do acordado adoptado en (órgano e data no que se acorda a adhesión), órgano competente segundo o disposto no (artigo relativo competencia órgano toma decisión) SOLICITA a adhesión ao Convenio de colaboración entre a Xunta de Galicia e a Federación Galega de Municipios e Provincias para a implantación do sistema de xestión documental ARQA nos arquivos públicos municipais e, en consecuencia,

MANIFESTA:

A vontade de (entidade local) de adherirse formal e expresamente a todas e cada unha das cláusulas do convenio mencionado, asumindo as obrigas e compromisos derivados do mesmo e con suxeición plena a todas elas.

A (entidade local) comprométese a:

a).- Colaborar no proceso de migración de datos dos arquivos ao novo programa de xestión documental e no resto dos procesos técnicos que requira a súa posta en marcha.

b).- Cumprir as normas técnicas de funcionamento do Sistema de Arquivos de Galicia.

c).- Responsabilizarse sobre o control da aplicación, así como das altas e baixas dos usuarios (consultas, mecanizadores...). Este control recaerá no arquivado do concello. Naqueles municipios que non contén con praza de arquivado, o dito control corresponderá ao secretario do concello.

d).- Comunicar as incidencias a través das canles establecidas pola Xunta de Galicia.



Moi Leal e Excelentísimo Concello de Carral (A Coruña)

Campo da Feira, nº 1 // C.P.: 15175 // Tel.: 981670002 Fax: 981 6722 82 // C.L.F.: P-1502100 I

Páxina web: www.carral.es / Sede electrónica: <http://sede.carral.es> / Correo electrónico: correo@carral.es

e).-Colaborar coa Xunta de Galicia na formación e perfeccionamento dos encargados dos servizos de xestión documental, outorgándolles permiso para asistir ás accións formativas que se organicen, relacionados co novo programa de xestión arquivística.

f).-Contar co equipamento informático necesario para a implantación e mantemento do novo programa de xestión arquivística.

g).-Asumir, con cargo aos seus propios orzamentos, as accións que se deriven do cumprimento do presente convenio.

h).-Cooperar na actualización dos datos do Censo de Arquivos de Galicia e na elaboración de estatísticas.

i).-Cooperar na difusión dos fondos documentais custodiados nos arquivos municipais.

En caso de modificación ou prórroga do convenio que lle serve de base, a presente adhesión po-derá quedar sen efecto por denuncia expresa da entidade local, realizada no prazo dun mes des-de a efectividade da dita modificación ou prórroga.

(Lugar, data e sinatura)"

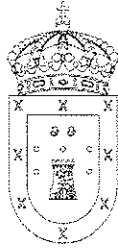
A comisión informativa permanente de asuntos xerais do Pleno, emitiu na súa sesión 5/2020, extraordinaria, realizada o 05 de novembro de 2020 (segundo a acta estendida pola técnica de Administración xeral do Concello, D^a Sonia Campos Ares, quen actuou na sesión coma secretaria accidental do Concello, por ausencia do titular), ditame favorable á proposta, en votación ordinaria, cos votos a favor dos representantes presentes na sesión dos grupos municipais da Alternativa dos Veciños de Carral (AdV), e do PSdeG-PSOE (que supoñen oito votos, segundo o voto ponderado acordado ao constituir esta comisión informativa, mediante acordo plenario do 24 de xullo de 2019, en aplicación do establecido nos artigos 66.2 e 68.5 Lei 5/1997, de 22 de xuño, de Administración Local de Galicia; 5 AdV, 4 PP e 3 PSdeG-PSOE), e coa abstención da concelleira non adscrita (Non asistiu ningún representante do grupo municipal do PP (catro votos, segundo o voto ponderado indicado).

DEBATE

A concelleira non adscrita, Duarte Gerpe, manifesta que vai facer a mesma pregunta (cando chegou o convenio), pois hai un mes que se fixo un pleno ordinario a finais de setembro, e na súa opinión, podería terse levado o asunto a esa sesión. Opina que o equipo de goberno espera sempre ao derradeiro momento para aprobar todo.

A señora Vázquez Mouriño (grupo municipal do PSdeG-PSOE) explica, en relación co convenio do transporte metropolitano, que houbo tres modificacións, e que a última foi remitida o 19 de outubro, polo que non estaba para o pleno ordinario. Engaden que non estaban seguros de que non fose haber máis modificacións, polo que non se trouxo ao Pleno cando houbo seguridade de que non.

O señor Fernández Mouriño (grupo municipal do PP) manifesta que o seu grupo aplaude este convenio e á Fegamp e Amtega por esta iniciativa. Engade que Carral conseguiu hai anos da Consellaría da Presidencia



Moi Leal e Excelentísimo Concello de Carral (A Coruña)

Campo da Feira, nº 1 // C.P.: 15175// Tel.: 981670002 Fax: 981 6722 82// C.L.F.: P-1502100 1

Páxina web: www.carral.es / Sede electrónica: <http://sede.carral.es> / Correo electrónico: correoc@carral.es

unhas boas instalacións do arquivo no Toñito Espiñeira, que se foron dixitalizando os contidos por medio de borseiros até 2003, e que, na súa opinión, viría ben que se continuase ese labor.

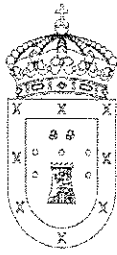
VOTACIÓN E ACORDOS

Sometida a votación a proposta, esta é aprobada polo Pleno do Concello de Carral, en votación ordinaria, por unanimidade dos/as trece señores/as concelleiros/as que compoñen a Corporación, adoptando os seguintes acordos:

1.- Solicitar a adhesión ao Convenio de colaboración entre a Xunta de Galicia e a Federación Galega de Municipios e Provincias para a implantación do sistema de xestión documental ARQA nos arquivos públicos municipais e, en consecuencia, manifestar a vontade do Concello de Carral (A Coruña) de adherirse formal e expresamente a todas e cada unha das cláusulas do convenio mencionado, asumindo as obrigas e compromisos derivados do mesmo e con suxeición plena a todas elas.

O Concello de Carral comprométese a:

- a).- Colaborar no proceso de migración de datos dos arquivos ao novo programa de xestión documental e no resto dos procesos técnicos que requira a súa posta en marcha.
- b).- Cumprir as normas técnicas de funcionamento do Sistema de Arquivos de Galicia.
- c).- Responsabilizarse sobre o control da aplicación, así como das altas e baixas dos usuarios (consultas, mecanizadores...). Este control recaerá no arquivado do concello. Naqueles municipios que non contén con praza de arquivado, o dito control corresponderá ao secretario do concello.
- d).- Comunicar as incidencias a través das canles establecidas pola Xunta de Galicia.
- e).- Colaborar coa Xunta de Galicia na formación e perfeccionamento dos encargados dos servizos de xestión documental, outorgándolles permiso para asistir ás accións formativas que se organicen, relacionados co novo programa de xestión arquivística.
- f).- Contar co equipamento informático necesario para a implantación e mantemento do novo programa de xestión arquivística.
- g).- Asumir, con cargo aos seus propios orzamentos, as accións que se deriven do cumprimento do presente convenio.
- h).- Cooperar na actualización dos datos do Censo de Arquivos de Galicia e na elaboración de estatísticas.
- i).- Cooperar na difusión dos fondos documentais custodiados nos arquivos municipais.



Moi Leal e Excelentísimo Concello de Carral (A Coruña)

Campo da Feira, nº 1 // C.P.: 15175// Tel.: 981670002 Fax: 981 6722 82// C.L.F.: P-1502100 I

Páxina web: www.carral.es / Sede electrónica: <http://sede.carral.es> / Correo electrónico: correo@carral.es

En caso de modificación ou prórroga do convenio que lle serve de base, a presente adhesión poderá quedar sen efecto por denuncia expresa da entidade local, realizada no prazo dun mes desde a efectividade da dita modificación ou prórroga.

2.- Facultar ao Señor Alcalde para a adopción dos actos necesarios para a execución da devandita adhesión ao convenio e das facultades e obrigas derivadas del.

3.- PROPOSTA DA ALCALDÍA AO PLENO DE INICIACIÓN, NO QUE CORRESPONDE AO CONCELLO DE CARRAL, DE EXPEDIENTE PARA A CONSTITUCIÓN DUNHA AGRUPACIÓN COS CONCELLOS DE ABEGONDO E BERGONDO PARA O SOSTEMENTO EN COMÚN DO POSTO DE TESOURARÍA, QUE OCUPARÁ UN/HA FUNCIONARIO/A DE ADMINISTRACIÓN LOCAL CON HABILITACIÓN DE CARÁCTER NACIONAL (PREVIO DESISTIMIENTO DO EXPEDIENTE INICIADO PARA A MESMA FINALIDADE COS CONCELLOS DE ABEGONDO, BERGONDO E MIÑO)

EXPOSICIÓN

No expediente da sesión consta a seguinte proposta da Alcaldía ao Pleno, do 29 de outubro de 2020, como segue:

"PROPOSTA DA ALCALDÍA AO PLENO

Asunto: Proposta da Alcaldía ao Pleno de de iniciación, no que corresponde ao Concello de Carral, de expediente para a constitución dunha agrupación cos Concellos de Abegondo e Bergondo para o sostemento en común do posto de Tesouraría, que ocupará un/ha funcionario/a de Administración Local con habilitación de carácter nacional (previo desistimento do expediente iniciado para a mesma finalidade cos Concellos de Abegondo, Bergondo e Miño)

Logo de ver que os artigos 2 e 14 do Real decreto 128/2018, do 16 de marzo, polo que se regula o réxime xurídico dos funcionarios de Administración Local con habilitación de carácter nacional establece, no que se refire á función pública de Tesouraría, o seguinte:

"Artículo 2 Funciones públicas necesarias en todas las Corporaciones Locales

1.-Son funciones públicas necesarias en todas las Corporaciones Locales, cuya responsabilidad administrativa está reservada a funcionarios de Administración Local con habilitación de carácter nacional, las siguientes:

b) Intervención-Tesorería, comprensiva del control y la fiscalización interna de la gestión económico-financiera y presupuestaria, y la contabilidad, tesorería y recaudación. (...)

3. Corresponderán a los funcionarios de Administración Local con habilitación de carácter nacional las funciones necesarias, dentro de su ámbito de actuación, para garantizar el principio de transparencia y los principios de estabilidad presupuestaria y sostenibilidad económico-financiera. (...)

Artículo 14 Tesorería



Moi Leal e Excelentísimo Concello de Carral (A Coruña)

Campo da Feira, nº 1 // C.P.: 15175// Tel.: 981670002 Fax: 981 6722 82// C.L.F.: P-1502100 I

Páxina web: www.carral.es / Sede electrónica: <http://sede.carral.es> / Correo electrónico: correo@carral.es

1.-En las Corporaciones Locales cuya Secretaría esté clasificada en primera o segunda clase, existirá un puesto de trabajo denominado Tesorería, al que corresponderá la responsabilidad administrativa de las funciones enumeradas en el artículo 5 de este real decreto.

2.-Los puestos a que se refiere el apartado anterior, estarán reservados a funcionarios de Administración Local con habilitación de carácter nacional de la subescala de Intervención- Tesorería.

3.-Las Entidades Locales cuya Secretaría esté clasificada en clase 2.ª y 3.ª, podrán agruparse entre sí para el sostenimiento en común de un puesto único de Tesorería, al que corresponderá la responsabilidad administrativa de las funciones propias de este puesto de trabajo en todos los municipios agrupados.

4.-Las Entidades Locales cuya Secretaría esté clasificada en clase 3.ª podrán agruparse entre sí para el sostenimiento en común de un puesto único de Tesorería, al que corresponderá la responsabilidad administrativa de las funciones propias de tesorería-recaudación en todos los municipios agrupados.

Este puesto está reservado a funcionarios de Administración Local con habilitación de carácter nacional, de la subescala de Secretaria-Intervención.

Será aplicable a estas agrupaciones la misma regulación establecida para las agrupaciones de Secretaría e Intervención, en los artículos 9 y 12 de este real decreto.”.

Considerando que os artigos 165, 166 e 167 da Lei 5/1997, de 2 de xullo, de administración local de Galicia, prevén a agrupación para o sostemento en común dos postos reservados a funcionarios con habilitación de carácter nacional; e que o artigo 14 do Real decreto 128/2018, do 16 de marzo, polo que se regula o réxime xurídico dos funcionarios de Administración Local con habilitación de carácter nacional, como se indicou, establece no seu punto 3º que “Las Entidades Locales cuya Secretaría esté clasificada en clase 2.ª y 3.ª, podrán agruparse entre sí para el sostenimiento en común de un puesto único de Tesorería, al que corresponderá la responsabilidad administrativa de las funciones propias de este puesto de trabajo en todos los municipios agrupados.(...)”

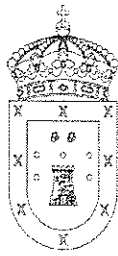
Considerando o desenvolvemento da citada previsión legal nos artigos 11, 12 e 13 do Decreto 49/2009, do 26 de febreiro, sobre o exercicio das competencias da Comunidade Autónoma de Galicia respecto dos/as funcionarios/as con habilitación de carácter estatal (agora nacional).

Á vista da regulación que antecede, os Concellos de Abegondo, Bergondo, Carral e Miño, acordaron nos seus respectivos plenos, e tal como se expuxo na xuntanza previa levada a cabo coa Subdirectora xeral de réxime xurídico local da Dirección Xeral de Administración Local da Xunta de Galicia, a incoación do expediente para a constitución dunha agrupación voluntaria dos devanditos Concellos para o mantemento en común do posto de Tesouraría, para o seu desempeño por un/ha funcionario/a de Administración Local con habilitación de carácter nacional.

Ademais, aprobáronse polo plenos dos catro concellos, inicialmente, os estatutos que haberían de rexer a devandita agrupación, elaborados previamente pola Comisión paritaria creada polos catro concellos citados para tal fin, que formulou a súa proposta en xuntanza do 9 de decembro de 2019.

O expediente someteuse á preceptiva información pública mediante anuncio inserido no Boletín Oficial da Provincia núm. 12 do 20 de xaneiro de 2020, polo prazo dun mes.

No prazo de exposición pública non se presentaron alegacións.



Moi Leal e Excelentísimo Concello de Carral (A Coruña)

Campo da Feira, nº 1 // C.P.: 15175// Tel.: 981670002 Fax: 981 6722 82// C.L.F.: P-1502100 I

Páxina web: www.carral.es / Sede electrónica: <http://sede.carral.es> / Correo electrónico: correo@carral.es

O 3 de febreiro de 2020, solicitáronse os informes preceptivos á Delegación do Goberno en Galicia e á Deputación Provincial da Coruña, que non emitiron o informe en prazo. De xeito extemporáneo, recibouse informe favorable da Delegación do Goberno en Galicia o 5 de marzo de 2020.

O 6 de marzo de 2020, no Boletín Oficial do Estado núm. 57, do 6 de marzo de 2020, publicouse a Resolución de 25 de febreiro de 2020, de la Dirección General de la Función Pública, por la que se resuelve el concurso unitario de provisión de puestos de trabajo reservados a funcionarios de administración local con habilitación de carácter nacional, en cuyo artigo terceiro, adjudica os postos incluídos na convocatoria, nos termos que se determinan no anexo adxunto, entre os que figuraba, na Comunidade Autónoma de Galicia, no eido das Tesourarías, a do Concello de Miño, resultando adxudicataria, dona Paula Herréiz Blanco.

Entendendo que tal resolución ven a afectar de xeito profundo e directo aos acordos acadados con anterioridade referidos á constitución da agrupación voluntaria dos Concellos de Abegondo, Bergondo, Carral e Miño para o mantemento en común do posto de Tesourería, de xeito que se alteran as condicións inicialmente pactadas e reflectidas nos estatutos da agrupación, aprobados inicialmente polos plenos municipais, os integrantes da comisión paritaria, en xuntanza realizada o 22 de outubro de 2020, acordaron desistir de tal agrupación nos termos planteados nos acordos iniciais.

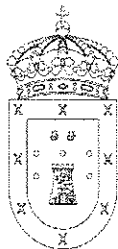
Considerando que, as necesidades iniciais que impulsaron a constitución dunha agrupación voluntaria para mantemento en común do posto de Tesourería subsisten.

Considerando que, de conformidade coas disposición legais e regulamentarias citadas, que prevén a agrupación para o sostemento en común dos postos reservados a funcionarios con habilitación de carácter nacional nas entidades locais cuxo volume de servizos ou recursos sexa insuficiente, por criterios de economía, considerando a capacidade económica do concellos involucrados, a súa dinámica poboacional (estancamento en número de habitantes), como é a tónica xeral dos concellos galegos, e o potencial de recursos propios limitados (o estancamento de poboación incide directamente no descenso dos recursos económicos, dado que non se incrementan no tempo, fundamentalmente porque a principal fonte de ingresos ordinarios, participación nos Tributos do Estado, vai en proporción da nosa poboación), sendo porén posible o sostemento do posto de tesourería en común mediante achega da parte alicuota que se determine nos custes que orixine, xunto cos Concello de Abegondo e Bergondo.

Considerando que a agrupación tamén respondería a criterios de eficiencia e eficacia, xa que permitirá exercer as funcións de control da tesourería local coa necesaria independencia e autonomía de funcións á vez que con plenitude de contido, tendo en conta que o resto dos municipios, coma Carral, cuxa agrupación se pretende, delegaron a maioría da xestión e recadación voluntaria e a totalidade da recadación executiva dos seus recursos propios na Deputación Provincial da Coruña.

Considerando que a normativa vixente prevé a agrupación para o sostemento en común dos postos reservados a funcionarios con habilitación de carácter nacional nas entidades locais cuxo volume de servizos ou recursos sexa insuficiente, como se indica no referido artigo 14 do Real Decreto 128/2018, do 16 de marzo, polo que se regula o réxime xurídico dos funcionarios de Administración Local con habilitación de carácter nacional, que establece: "1. En las Corporaciones Locales cuya Secretaría esté clasificada en primera o segunda clase, existirá un puesto de trabajo denominado Tesorería, al que corresponderá la responsabilidad administrativa de las funciones enumeradas en el artículo 5 de este real decreto.

2. Los puestos a que se refiere el apartado anterior, estarán reservados a funcionarios de Administración Local con habilitación de carácter nacional de la subescala de Intervención- Tesorería.



Moi Leal e Excelentísimo Concello de Carral (A Coruña)

Compo da Feira, nº 1 // C.P.: 15175// Tel.: 981670002 Fax: 981 6722 82// C.L.F.: P-1502100 1

Páxina web: www.carral.es / Sede electrónica: <http://sede.carral.es> / Correo electrónico: correo@carral.es

3. Las Entidades Locales cuya Secretaría esté clasificada en clase 2.ª y 3.ª, podrán agruparse entre sí para el sostenimiento en común de un puesto único de Tesorería, al que corresponderá la responsabilidad administrativa de las funciones propias de este puesto de trabajo en todos los municipios agrupados.(...)"

Considerando o desenvolvemento da previsión legal nos artigos 11, 12 e 13 do Decreto 49/2009, do 26 de febreiro, sobre o exercicio das competencias da Comunidade Autónoma de Galicia respecto dos/as funcionarios/as con habilitación de carácter estatal.

Á vista de todo o que antecede, en uso das atribucións que me confere o artigo 21.1 da Lei 7/1985, do 2 de abril, reguladora das bases do réxime local, **PROPOÑO AO PLENO DO CONCELLO** que, previo o ditame preceptivo da comisión informativa correspondente, adopte os seguintes

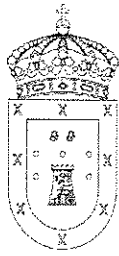
ACORDOS

- 1).- Desistir do procedemento para a constitución da agrupación voluntaria dos Concellos de Abegondo, Bergondo, Carral e Miño para o mantemento en común do posto de Tesouraría, polas razóns indicadas na parte expositiva do presente acordo.
- 2).- Incoar o expediente para a creación dunha agrupación voluntaria intermunicipal con obxecto de soste en común o posto de Tesoureiro/a cos Concellos de Abegondo e Bergondo.
- 3).- Remitir este acordo aos Concellos de Abegondo e Bergondo, invitándolles a negociar a posible agrupación das Tesourarías dos tres concellos.
- 4).- Designar ao señor Alcalde-Presidente, D. Francisco Javier Gestal Pose, coma representante do Concello de Carral na comisión paritaria dos Concellos de Abegondo, Bergondo e Carral, que se constitúa para entablar as negociacións tendentes á elaboración dos estatutos da agrupación e que estará formada por tres membros, un/ha por cada concello, asistidos/as polos/as responsables das Secretarías e Intervencións dos respectivos concellos."

A comisión informativa permanente de asuntos xerais do Pleno, emitiu na súa sesión 5/2020, extraordinaria, realizada o 05 de novembro de 2020 (segundo a acta estendida pola técnica de Administración xeral do Concello, Dª Sonia Campos Ares, quen actuou na sesión coma secretaria accidental do Concello, por ausencia do titular), ditame favorable á proposta, en votación ordinaria, cos votos a favor dos representantes presentes na sesión dos grupos municipais da Alternativa dos Veciños de Carral (AdV), e do PSdeG-PSOE (que supoñen oito votos, segundo o voto ponderado acordado ao constituir esta comisión informativa, mediante acordo plenario do 24 de xullo de 2019, en aplicación do establecido nos artigos 66.2 e 68.5 Lei 5/1997, de 22 de xuño, de Administración Local de Galicia: 5 AdV, 4 PP e 3 PSdeG-PSOE), e coa abstención da concelleira non adscrita (Non asistiu ningún representante do grupo municipal do PP (catro votos, segundo o voto ponderado indicado).

DEBATE

A concelleira non adscrita, Duarte Gerpe, manifesta que está totalmente de acordo coa proposta.



Moi Leal e Excelentísimo Concello de Carral (A Coruña)

Campo da Feira, nº 1 // C.P.: 15175// Tel.: 981670002 Fax: 981 6722 82// C.L.F.: P-1502100 I

Páxina web: www.carral.es / Sede electrónica: <http://sede.carral.es> / Correo electrónico: correo@carral.es

O señor Fernández Mouriño, voceiro do grupo municipal do PP, manifesta que na relación de postos de traballo do Concello de Carral non está contemplado o de Tesouraría, e que espera que non se engada para que non aconteza coma en Miño, que "haxa que contratada". Opina que o expediente podería terse axilizado máis dende que Miño deixou a constitución da agrupación e que hoxe podería terse aprobado todo, se ben indica que non sabe se iso é legal. Engade que lle parece unha boa idea e que hai que ser xenerosos, igual que no tema do transporte, para achegar a diferentes concellos, que teñen a maioría das cuestións relacionadas coa tesouraría delegadas na Deputación e, polo tanto, terían pouco traballo como para ter un habilitado nacional propio en concellos duns 6.000 habitantes.

VOTACIÓN E ACORDOS

Sometida a votación a proposta, esta é aprobada polo Pleno do Concello de Carral, en votación ordinaria, por unanimidade dos/as trece señores/as concelleiros/as que compoñen a Corporación, adoptando os seguintes acordos:

- 1).- Desistir do procedemento para a constitución da agrupación voluntaria dos Concellos de Abegondo, Bergondo, Carral e Miño para o mantemento en común do posto de Tesouraría, polas razóns indicadas na parte expositiva do presente acordo.
- 2).- Incoar o expediente para a creación dunha agrupación voluntaria intermunicipal con obxecto de soste en común o posto de Tesoureiro/a cos Concellos de Abegondo e Bergondo.
- 3).- Remitir este acordo aos Concellos de Abegondo e Bergondo, invitándolles a negociar a posible agrupación das Tesourarías dos tres concellos.
- 4).- Designar ao señor Alcalde-Presidente, D. Francisco Javier Gestal Pose, coma representante do Concello de Carral na comisión paritaria dos Concellos de Abegondo, Bergondo e Carral, que se constitúa para entablar as negociacións tendentes á elaboración dos estatutos da agrupación e que estará formada por tres membros, un/ha por cada concello, asistidos/as polos/as responsables das Secretarías e Intervencións dos respectivos concellos

O señor Fernández Mouriño (grupo municipal do PP) preguntase se non había que facer a sesión ás oito e o señor Alcalde explíclle que esta é unha sesión extraordinaria, e que son as ordinarias as que están fixadas para as 20:30 horas.

4.-PROPOSTA DA ALCALDÍA AO PLENO PARA A DESIGNACIÓN DAS PERSOAS COMPOÑENTES DA COMISIÓN PARA A DEMARCACIÓN, DESLINDE E AMOLLOAMENTO DO TERMO MUNICIPAL DE CARRAL.

EXPOSICIÓN

No expediente da sesión consta a seguinte proposta da Alcaldía ao Pleno, do 29 de outubro de 2020, como segue:

"PROPOSTA DA ALCALDÍA AO PLENO



Moi Leal e Excelentísimo Concello de Carral (A Coruña)

Campo da Feira, nº 1 // C.P.: 15175// Tel.: 981670002 Fax: 981 6722 82// C.LF.: P-1502100 1

Páxina web: www.carral.es / Sede electrónica: <http://sede.carral.es> / Correo electrónico: correo@carral.es

ASUNTO: Proposta de designación das persoas compoñentes da comisión para a demarcación, deslinde e amolloamento do termo municipal de Carral.

Logo de ver que, como se indicou no informe previo á aprobación inical do Plan Xeral de Ordenación Municipal do Concello de Carral (PXOM), emitido pola Secretaría Xeral de Urbanismo e Ordenación do Territorio da Xunta de Galicia o 02 de outubro de 2015, "(...) Os límites do concello non coinciden cos grafados polo IGN, nomeadamente no límite con Cerceda, na urbanización Monte Xalo ; no límite con Cambre, na nave de Altamira (...)".

Logo de ver que, segundo se indica no informe emitido o 23 de febreiro de 2016 polo equipo redactor do PXOM de Carral (Estudio Técnico Gallego, S.A.), de cumprimentación do devandito informe da Xunta de Galicia, procede por tanto realizar un deslinde entre os termos municipais de Carral, por unha banda, e os de Cerceda e Cambre, por outra.

Logo de ver que o artigo 42 da Lei 5/1997, do 22 de xullo, de Administración Local de Galicia, establece o seguinte:

"1.-Para a demarcación, o deslinde e o amolloamento dos termos municipais cada un dos concellos ós que afecte a liña divisoria nomeará unha comisión composta polo alcalde e tres concelleiros, os cales, co secretario da Corporación e co perito que designe cada Concello, verificarán a operación de que se trate.

2.-Unicamente asistirán ó acto, por cada municipio, ademais dos membros da citada comisión, dúas persoas que pola súa idade e acreditado xuízo poidan xustifica-lo sitio no que estiveron os marcos ou sinais divisorios e mailos propietarios dos terreos afectados polo deslinde. "

Logo de ver que, por acordos plenarios do 28 de xullo de 2011, e do 19 de decembro de 2017, se designara ás persoas que formarían a comisión de deslinde cos concellos limítrofes, mais que, xa que variou a composición da Corporación polo cambio de mandato tras as eleccións locais de 2019, cómpre designar a novas persoas coma compoñentes da referida comisión para continuar cos traballos necesarios para tales deslindes.

Logo de ver as propostas de membros realizadas polos grupos municipais que compoñen a Corporación.

En uso das atribucións que me conferen coma Alcalde os artigos 21.1 a), e c) da Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases de réxime local (LRBRL en adiante), e 80 e 82 do Real Decreto 2568/1986, de 28 de novembro, polo que se aproba o regulamento de organización, funcionamento e réxime xurídico das entidades locais, **PROPOÑO AO PLENO DO CONCELLO**, que, previo o preceptivo ditame da Comisión informativa correspondente, coma órgano competente ao efecto, de acordo co artigo 42 da Lei 5/1997, do 22 de xullo, de Administración Local de Galicia, adopte os seguintes **ACORDOS**:

1.- Nomear coma compoñentes da comisión para a demarcación, o deslinde e o amolloamento do termo municipal de Carral en relación cos de Cambre e Cerceda, ás seguintes persoas:

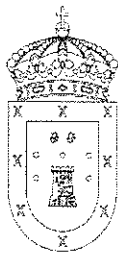
-Alcalde: Francisco Javier Gestal Pose

- Concelleiros:

Grupo municipal da AdV de Carral: Francisco Javier Bello Hermida .

Grupo municipal do PP: José Luis Fernández Mouriño (quen poderá ser suplido por Carlos Barbeito Rey).

Grupo municipal do PsdeG-PSOE: Pablo Couto López.



Moi Leal e Excelentísimo Concello de Carral (A Coruña)

Campo da Feira, nº 1 // C.P.: 15175 // Tel.: 981670002 Fax: 981 6722 82 // C.L.F.: P-1502100 I

Páxina web: www.carral.es / Sede electrónica: <http://sede.carral.es> / Correo electrónico: correo@carral.es

2.- Designar coma perito aos efectos de asesoramento técnico ao Concello de Carral nas operacións de demarcación, deslinde e amolloamento do termo municipal, ao arquitecto Isidro López Yáñez, do equipo redactor do PXOM. En relación con tales actuacións, actuará coma secretario o da Corporación.

3.- Designar ás seguintes persoas que pola súa idade e acreditado xuízo poidan xustificar o sitio no que estiveron os marcos ou sinais divisorios do termo municipal de Carral:

-En relación con Cambre: D. Julio Santiago Insua Muiño e D. Manuel Bergondo Caramelo.

-En relación a Cerceda: D. Olegario Castelos Martínez e D. Roberto Castelos Vázquez.

4.- Dar traslado destes acordos ás persoas designadas e aos Concellos de Cambre e Cerceda.”.

A comisión informativa permanente de asuntos xerais do Pleno, emitiu na súa sesión 5/2020, extraordinaria, realizada o 05 de novembro de 2020 (segundo a acta estendida pola técnica de Administración xeral do Concello, Dª Sonia Campos Ares, quen actuou na sesión coma secretaria accidental do Concello, por ausencia do titular), ditame favorable á proposta, en votación ordinaria, cos votos a favor dos representantes presentes na sesión dos grupos municipais da Alternativa dos Veciños de Carral (AdV), e do PSdeG-PSOE) e da concelleira non adscrita (que supoñen nove votos, segundo o voto ponderado acordado ao constituir esta comisión informativa, mediante acordo plenario do 24 de xullo de 2019, en aplicación do establecido nos artigos 66.2 e 68.5 Lei 5/1997, de 22 de xuño, de Administración Local de Galicia: 5 AdV, 4 PP, 3 PSdeG-PSOE, 1 concelleira non adscrita) (Non asistiu ningún representante do grupo municipal do PP (catro votos, segundo o voto ponderado indicado).

DEBATE

A concelleira non adscrita, Duarte Gerpe, explica que manifestou o seu acordo coa proposta na comisión informativa. Considera que nela seguen a liña do PP e espera que se avance e se remate o expediente, e que non se vaia para atrás no xa feito. Reitera que espera que poñan todo da súa parte para chegar a bo porto.

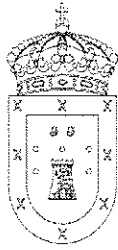
O señor Couto López (grupo municipal do PsdeG-PSOE) nica que seguirán a traballar niso.

O señor Fernández Mouriño, voceiro do grupo municipal do PP, opina que o problema con Cambre non é so por Altamira, senón tamén por outras zonas coma San Benito e outras. Engade que o señor Barbeito e el saben onde estaban os mollóns, e ofrécese para colaborar.

VOTACIÓN E ACORDOS

Sometida a votación a proposta, esta é aprobada polo Pleno do Concello de Carral, en votación ordinaria, por unanimidade dos/as trece señores/as concelleiros/as que compoñen a Corporación, adoptando os seguintes acordos:

1.- Nomear coma compoñentes da comisión para a demarcación, o deslinde e o amolloamento do termo municipal de Carral en relación cos de Cambre e Cerceda, ás seguintes persoas:



Moi Leal e Excelentísimo Concello de Carral (A Coruña)

Campo da Feira, nº 1 // C.P.: 15175// Tel.: 981670002 Fax: 981 6722 82// C.L.F.: P-1502100 1

Páxina web: www.carral.es / Sede electrónica: <http://sede.carral.es> / Correo electrónico: correo@carral.es

-Alcalde: Francisco Javier Gestal Pose

- Concelleiros:

Grupo municipal da AdV de Carral: Francisco Javier Bello Hermida .

Grupo municipal do PP: José Luis Fernández Mouriño (quen poderá ser suplido por Carlos Barbeito Rey).

Grupo municipal do PsdeG-PSOE: Pablo Couto López.

2.- Designar coma perito aos efectos de asesoramento técnico ao Concello de Carral nas operacións de demarcación, deslinde e amolloamento do termo municipal, ao arquitecto Isidro López Yáñez, do equipo redactor do PXOM. En relación con tales actuacións, actuará coma secretario o da Corporación.

3.- Designar ás seguintes persoas que pola súa idade e acreditado xuízo poidan xustificar o sitio no que estiveron os marcos ou sinais divisorios do termo municipal de Carral:

-En relación con Cambre: D. Julio Santiago Ínsua Muíño e D. Manuel Bergondo Caramelo.

-En relación a Cerceda: D. Olegario Castelos Martínez e D. Roberto Castelos Vázquez.

4.- Dar traslado destes acordos ás persoas designadas e aos Concellos de Cambre e Cerceda

Ás 12:24 horas, o Sr. Alcalde remata a sesión, da que estendo a presente acta que asina o Señor Alcalde, do que, como Secretario do Concello, dou fe.

O ALCALDE

O SECRETARIO DO CONCELLO

Francisco Javier Gestal Pose

Diego García Doval